



Corridor's Survey at Old Harry

Presentation to Fisheries Groups

August 30, 2010

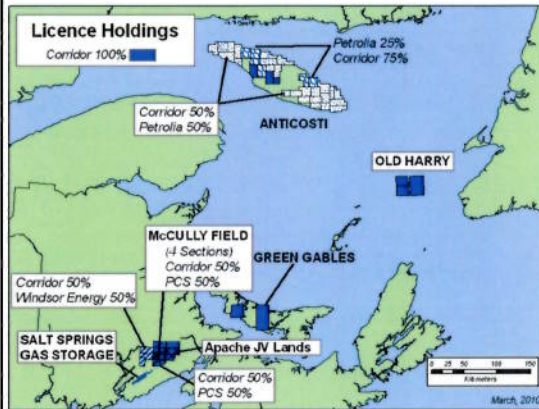
Disclaimer

Forward Looking Statements



This presentation contains certain forward-looking statements and forward-looking information (collectively referred to herein as "forward-looking statements"). In particular, this presentation contains forward-looking statements pertaining to the following: characteristics and potential of Old Harry, conducting the 2010 geohazard survey (including the timing of the survey, the practices to be followed and regulatory approval), and an exploration program at Old Harry. Forward-looking statements are based on Corridor's current beliefs as well as assumptions made by, and information currently available to, Corridor concerning anticipated, strategies and regulatory developments. Although management considers these assumptions to be reasonable based on information currently available to it, they may prove to be incorrect. Undue reliance should not be placed on forward-looking statements, which are inherently uncertain, are based on estimates and assumptions, and are subject to known and unknown risks and uncertainties (both general and specific) that contribute to the possibility that the future events or circumstances contemplated by the forward-looking statements will not occur. There can be no assurance that the plans, intentions or expectations upon which forward-looking statements are based will in fact be realized. Actual results will differ, and the difference may be material and adverse to Corridor and its shareholders. These factors include, but are not limited to risks associated with oil and gas exploration, financial risks, substantial capital requirements, bank financing, government regulation, environmental, prices, risks may not be insurable and reserves estimates. Further information regarding these factors and additional factors may be found under the heading "Risk Factors" in Corridor's Annual Information Form for the year ended December 31, 2009, a copy of which is available at www.sedar.com. The forward-looking statements contained in this presentation are made as of the date hereof and Corridor does not undertake any obligation to update publicly or to revise any of the included forward-looking statements, except as required by applicable law. The forward-looking statements contained herein are expressly qualified by this cautionary statement.

Licence Holdings



- Leading independent natural gas producer in Eastern Canada
- Main Project Areas
 - Natural gas production, New Brunswick
 - Petroleum exploration, New Brunswick
 - Oil exploration, Anticosti Island
 - Old Harry, Gulf of St. Lawrence
 - Natural gas potential, P.E.I.
- Strong team with onshore and offshore experience

3

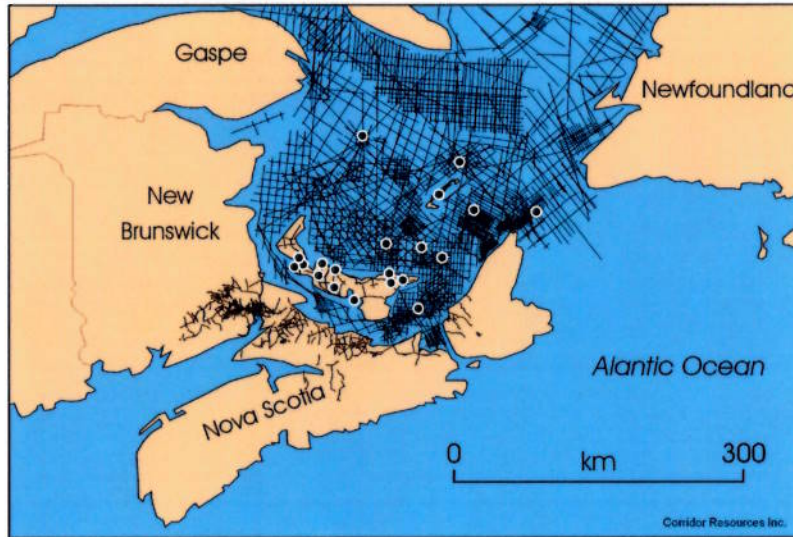
Old Harry Prospect



- Water depth about 450 m
- Located about 85 km from Magdalen Islands and 70 km from Cape Anguille, NL
- History
 - First identified in early 1970s
 - 20 wells and many kilometers of seismic in the Gulf of St. Lawrence since early 1970s
 - Corridor acquired exploration licenses in 1996
 - New seismic in 1998 and 2002

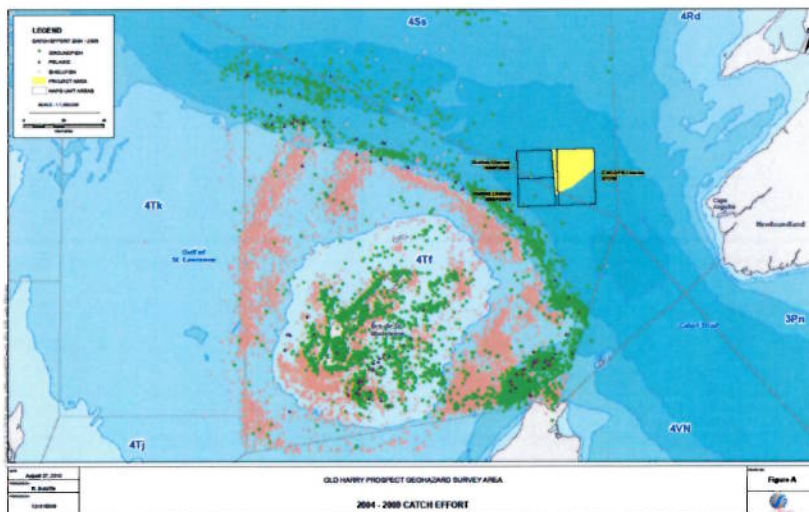
4

Seismic and Wells Gulf of St. Lawrence



5

Fisheries Map



Authorizations Required for Geohazard Survey



- Corridor's Corporate Health, Safety and Environment policies, procedures, plans and manuals
- Risk assessment with Corridor, Fugro, Cape Harrison Marine representatives
- Corridor's Project Specific Health, Safety and Environment Program
- Geohazard Survey Environmental Assessment
- Fugro Jacques Geosurveys Inc. Health, Safety and Environment policies, procedures, plans and manuals
- Fugro's Project Specific Health, Safety and Environment Plan
- Cape Harrison Marine (MV Anticosti) Health, Safety and Environment policies, procedures, plans and manuals
- Cape Harrison Marine (MV Anticosti) Transport Canada Certifications
- Fugro and Cape Harrison Marine inspection reports, equipment certification, maintenance records, safety and environmental record, etc.
- Third party vessel inspection arranged by Corridor
- Operator's Licence Application
- Geohazard Survey Program Authorization Application
- Project Description

7

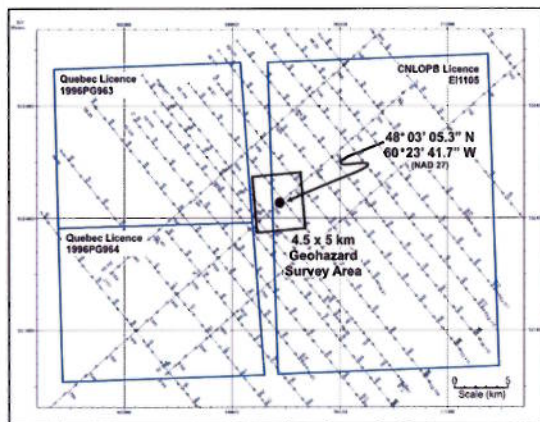
2010 Geohazard Survey



- Identify seabed sediment type (i.e. sand, mud or gravel)
- Identify shallow geological anomalies (i.e. faulting, shallow gas accumulations, etc.)
- Acquisition of detailed bathymetry (or better mapping)
- Identify seabed structures to better understand the area
- Location and identification of seafloor installations, wrecks and cables

8

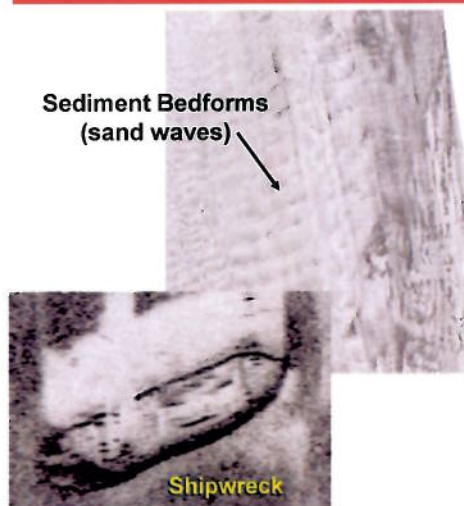
Geohazard Survey Data Collection



- Seabed camera, magnetometer and sediment grab samples
- Echo Sounder
 - Single Beam
 - Multi-Beam
- Side-scan sonar system
- Seabed Imaging
 - Boomer deep towed system about 20-40 m off the seabed
- High Resolution Seismic Data
 - Small air source array

9

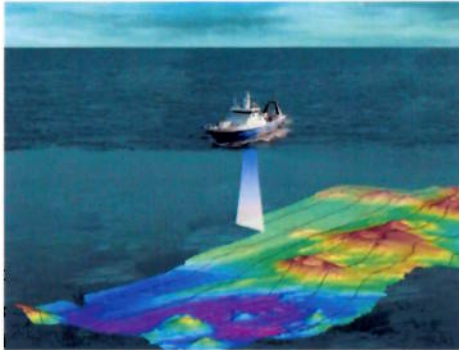
Side Scan Sonar



- Instrument about 3 feet long, towed behind the vessel about 20 m above the sea bottom
- Used to make maps of the seabed
- Maps are interpreted to identify sediment type, bedforms to assess sediment dynamics, and seabed structures (i.e. shipwrecks)

10

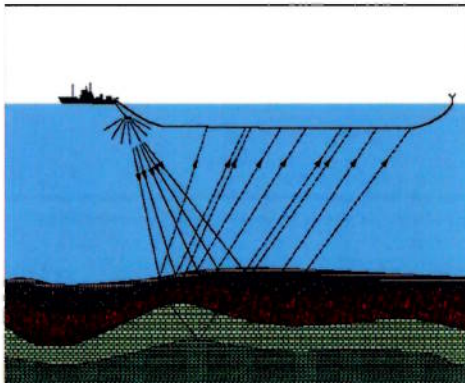
Multi Beam Echo Sounding



- Hull mounted echo sounder
- Used to accurately measure water depth
- Detailed colour maps of seabed contours are made from this data

11

Seismic Surveying



- High resolution seismic
- Small seismic source (160 cu in)
- About 60 hours of surveying required

12

Seismic Sound Mitigation Statement of Canadian Practice



- Planning to avoid environmental impacts
- Use of minimal amount of energy necessary for operations
- Establishment of a safety zone with a radius of at least 500 m measured from the centre of the air source
- Qualified observer continuously observes the safety zone for a minimum of 30 minutes prior to the start up or restart of the air source and maintains a regular watch of the safety zone throughout the seismic component of the survey
- After shut down of the air source, restarting will only take place if the observer has not seen any cetaceans or sea turtles, a marine mammal listed as endangered or threatened on Schedule 1 of SARA, for at least 30 minutes
- Gradual ramp-up of the air source over a minimum of 20 minutes beginning with the smallest source element
- Immediate shutdown if the observer sees a marine mammal or sea turtle listed as endangered or threatened on Schedule 1 of SARA, or any other marine mammal or sea turtle that may have been identified in the EIA where there could be significant adverse effects, in the safety zone
- Seabird and marine mammal observation program throughout the survey

13

Fisheries Communication



- Canadian Coast Guard Notice to Mariners
- Notice to Fishers via the CBC Radio program Fisheries Broadcast
- Additional Notice to Magdalen Island fishers via the CFIM radio
- Two observers/fisheries liaison officers to be used (day/night shift)
 - Magdalen Islands representative invited (or member of vessel crew)
 - FFAW representative
- Progress updates to fishing organizations during the geohazard survey

14

Survey Vessel MV Anticosti



- Largest of the survey vessels currently being used in Eastern Canada
- Operates under an ISM Certified Safety Management System
- Inspected by Corridor and a third party inspector during the week of August 16, 2010
- Call sign: VODQ
- Length 65.86 meters x Beam 12.80 meters x Depth 6.0 meters

15

Survey Timing



- Program Duration: 7-10 days including transit
- Program Start Date: Mid September (pending regulatory approval)

16

Next Steps



-
- Complete survey by mid-September
 - Analyze results this fall and share findings with regulators and with you
 - Reach decision on whether Corridor wants to proceed
 - Apply for regulatory approval for any next step in a long process

17



Questions or Comments

Thank You.

Website: www.corridor.ca

18



Relevé de Corridor Resources - Old Harry

Présentation aux associations de pêcheurs

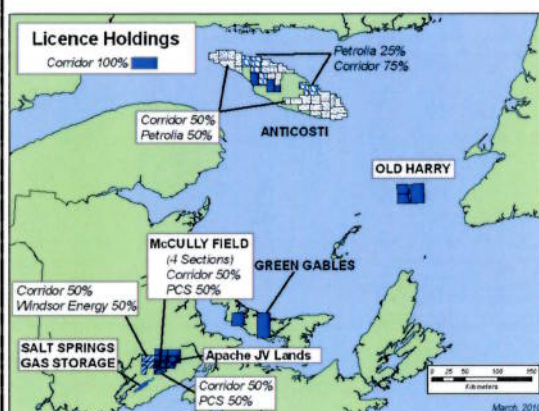
August 30, 2010

Énoncés prospectifs



Cette présentation comporte des énoncés et renseignements prospectifs (le tout désigné ci-après par « énoncés prospectifs »). En particulier, cette présentation comporte des énoncés se rapportant aux points suivants : les caractéristiques et le potentiel de la zone d'intérêt Old Harry, la réalisation du relevé sur les obstacles géophysiques (dont le calendrier prévu du relevé, les pratiques à respecter et l'approbation réglementaire) et un programme de travaux d'exploration à Old Harry. Les énoncés prospectifs sont fondés sur les perceptions actuelles de Corridor ainsi que les hypothèses formulées par Corridor et l'information dont elle dispose actuellement concernant les stratégies prévues et les développements dans la réglementation. Quoique la direction considère que ces hypothèses sont raisonnables d'après l'information dont elle dispose actuellement, elles peuvent se révéler inexactes. On ne doit pas se fier excessivement à ces énoncés prospectifs, qui sont par nature incertains, basés sur des estimations et des hypothèses, et sont sujets à des risques et incertitudes connus et inconnus (à la fois général et spécifique) qui contribuent à la possibilité que les événements et circonstances futurs envisagés par les énoncés prospectifs ne se produisent pas. Il ne peut y avoir aucune garantie que les plans, propos ou attentes sur lesquels les énoncés prospectifs sont basés seront effectivement réalisés. Les résultats réels seront différents et cette différence peut être importante et porter préjudice à Corridor et à ses actionnaires. Ces facteurs comprennent, sans toutefois s'y limiter, des risques associés à l'exploration de pétrole et de gaz, des risques financiers, des besoins importants en capital, un financement bancaire, la réglementation gouvernementale, des facteurs environnementaux et de prix, des risques non assurables et les estimations des réserves. Vous trouverez de plus amples renseignements sur ces facteurs et d'autres sous la rubrique « Éléments de risque » dans le rapport annuel de Corridor pour l'exercice terminé le 31 décembre 2009, dont une copie est disponible sur le site Web www.sedar.com. Les énoncés prospectifs contenus dans cette présentation sont formulés en date de la présente et Corridor ne s'engage pas à mettre à jour publiquement ou à réviser ces énoncés prospectifs, sauf dans les cas prescrits par la loi. Les énoncés prospectifs figurant dans la présente sont expressément visés par cette mise en garde.

Licence - Titres



- Compagnie indépendante de production de gaz naturel de l'est du Canada
- Principales zones de projets
 - Production de gaz naturel, Nouveau-Brunswick
 - Exploration pétrolière, Nouveau-Brunswick
 - Exploration pétrolière, Île d'Anticosti
 - Old Harry
 - Potentiel en gaz naturel, I.P.E.
- Équipe chevronnée avec expérience autant sur la terre ferme qu'en région hauturière

3

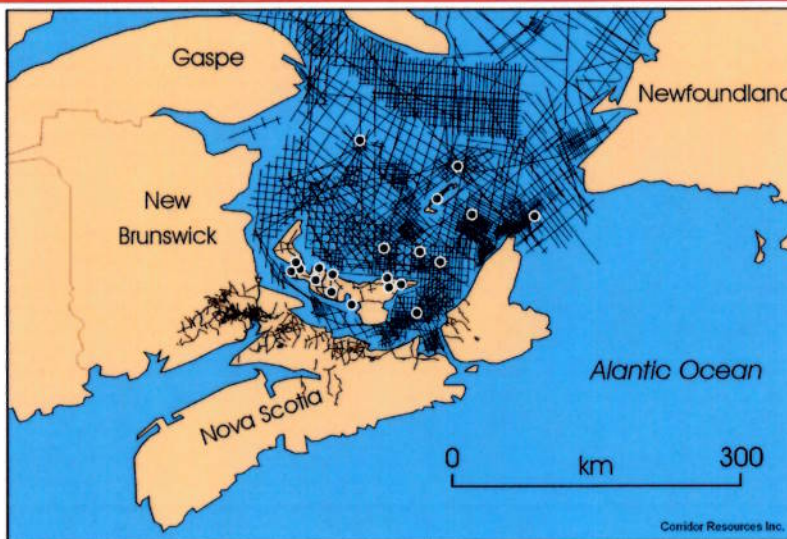
Old Harry – Zone de prospection



- Profondeur approximative: 450 m
- Localisée à environ 85 km des IDLM et à environ 70 km du Cap Anguille, TN
- Historique
 - Identifiée au début des années 1970
 - 20 puits et des kilomètres de relevés sismiques dans le golfe depuis les années 1970
 - Corridor a acquis les licences d'exploration en 1996
 - Relevés sismiques récents: 1998 et 2002

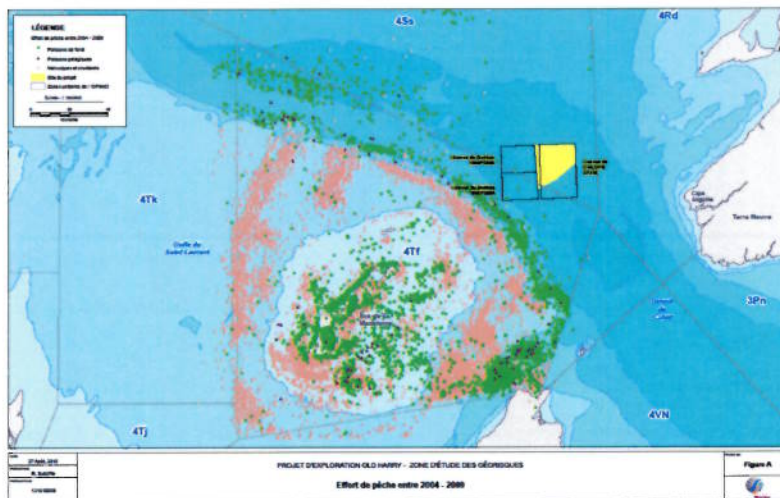
4

Relevés sismiques et puits dans le golfe du St-Laurent



5

Effort de pêche 2004-2009



6

Documents et autorisations pour le relevé des géorisques



- Politiques, procédures, plans et manuels corporatifs de Corridor Resources concernant la santé et la sécurité environnementale.
- Étude de risques réalisée par des représentants de Corridor Resources, de Fugro et de Cape Harrison Marine.
- Programme de Santé et Sécurité environnementale spécifique à Corridor Resources
- Étude d'impacts sur l'environnement du relevé des géorisques
- Plan de Santé et Sécurité environnementale et manuels de Fugro Jacques Geosurveys Inc.
- Plan de Santé et Sécurité environnementale spécifique aux projets de Fugro.
- Cape Harrison Marine (MV Anticosti) – Procédures, plans, manuels et politiques de Santé et Sécurité environnementale
- Cape Harrison Marine (MV Anticosti) – Certification de Transports Canada
- Rapports d'inspection de Fugro Cape Harrison Marine, équipement certifié, manuel d'entretien, manuel de Santé et de Sécurité environnementale etc.
- Inspection du vaisseau par une tierce partie (organisée par Corridor Resources)
- Licence de l'opérateur
- Permis pour le programme des géorisques
- Description de projet

7

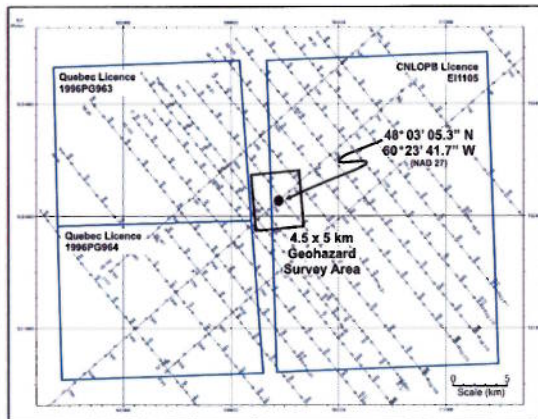
Étude des géorisques 2010



- Identification des types de sédiments du fond marin (i.e. sable, limons, graviers)
- Identification d'anomalies géologiques de faible profondeur (i.e. lignes de faille, accumulations gazières etc.)
- Obtention de données bathymétriques précises (cartographie détaillée)
- Identification des structures afin de mieux connaître le secteur
- Localisation des équipements sur le fond marin (câbles, épaves etc.)

8

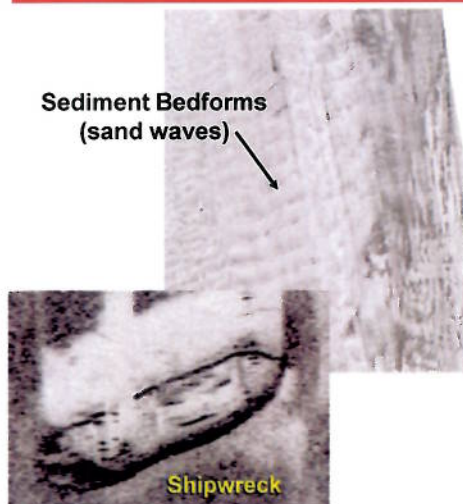
Équipement de collecte des données



- Appareil photo sur le fond marin, magnétomètre et échantillonneur de sédiments
- Echo Sondeur
 - Faisceau unique
 - Multi faisceau
- Sonar latéral
- Imagerie du fond marin
 - Boomer de profondeur traîné à environ 20-40 m au dessus du fond marin
- Données sismiques haute résolution
 - Petite maille de source d'air

9

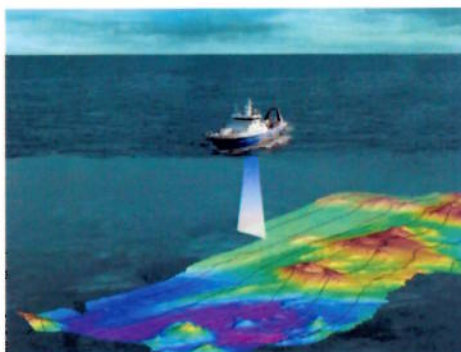
Sonar latéral



- Instrument d'une longueur approximative de 3 pieds, traîné derrière le bateau à environ 20 m au dessus du fond marin
- Instrument utilisé pour faire des cartes des fonds marins
- Les cartes sont interprétées afin d'identifier les formes du fond marin, étudier la dynamique des sédiments et identifier les structures sur le fond marin(épaves)

10

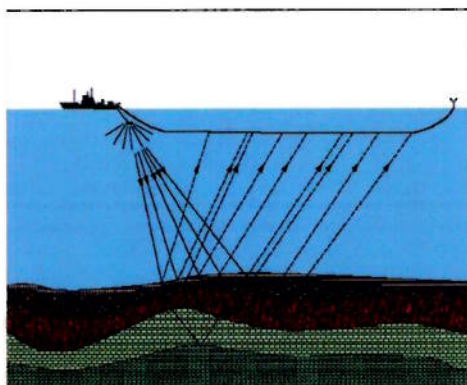
Echo sondeur multi faisceau



- Écho sondeur fixé à la coque
- Utilisé pour mesurer avec précision la profondeur de l'eau
- Utilisé pour faire des cartes détaillées en couleur (contours précis)

11

Relevé sismique



- Relevés sismiques haute résolution
- Source sismique restreinte (160 pouces cubes)
- Nécessite environ 60 heures de relevés

12

Mesures d'atténuation durant le relevé sismique – Pratiques canadiennes



- Planification préalable afin d'éviter les impacts environnementaux
- Utilisation de l'énergie minimale requise pour les opérations
- Établissement d'un périmètre de sécurité de 500 m (mesuré à partir du centre du maillage des sources d'air)
- Pour un minimum de 30 minutes avant la mise en marche des sources d'air: observations réalisées de manière continue dans le périmètre de sécurité par un observateur qualifié. Observation continue du périmètre durant le relevé sismique
- Avant la reprise des sources d'air (après un arrêt), il faut attendre qu'une période d'au moins 30 minutes ait passée sans observation, à l'intérieur du périmètre de sécurité, de cétacés, de tortues ainsi que de mammifères marins en danger inscrits dans la Loi sur les espèces en péril (liste officielle 1).
- Augmentation graduelle des sources d'air sur une période de 20 minutes en commençant par le niveau le plus bas.
- À l'intérieur du périmètre de sécurité: 1) Arrêt immédiat des sources d'air lorsque l'observateur repère un mammifère marin ou une tortue inscrit dans la liste officielle de la Loi sur les espèces en péril
Arrêt immédiat des sources d'air lorsque l'observateur repère un mammifère marin ou une tortue identifiés dans l'étude d'impact sur l'environnement et pouvant subir un impact significatif
- Le programme d'observation des oiseaux et des mammifères se poursuit durant l'ensemble du relevé

13

Communication avec les pêcheurs



- Avis de la Garde Côtière Canadienne aux gens de mer
- Avis aux pêcheurs durant l'émission sur les pêches diffusées à la radio de Radio Canada.
- Avis additionnel aux pêcheurs des IDLM par la voie de la radio locale
- Deux observateurs/Agents de liaison sur les pêcheries travaillant le jour et la nuit
 - Un représentant des IDLM invité (ou un membre de l'équipage du bateau)
 - Un représentant du FFAW
- Rapport d'avancement aux associations de pêcheurs durant la réalisation du relevés des géorisques

14

MV Anticosti



- C'est le vaisseau le plus grand présentement utilisé dans les Maritimes
- Système de gestion de la sécurité certifié ISM
- Vaisseau visité et vérifié par Corridor ainsi que par une tierce partie durant la semaine du 16 août, 2010
- Indicatif d'appel: VODQ
- Longueur 65.86 m x largeur de coque 12.80 m x profondeur 6.0 m

15

Calendrier



- Durée du relevé: 7-10 jours incluant la mobilisation et la démobilisation
- Quand: Mi-septembre (si permis obtenu)

16

Prochaines étapes



- Compléter le relevé vers la fin-septembre
- Analyse des résultats au cours de l'automne, partage des résultats avec vous ainsi qu'avec les autorités gouvernementales
- Décision de Corridor Resources concernant l'intérêt de poursuivre les travaux
- Demande de permis pour toute autre action à venir dans le cadre d'un processus qui prend généralement beaucoup de temps

17



Questions et commentaires

Merci.

Site web: www.corridor.ca

18