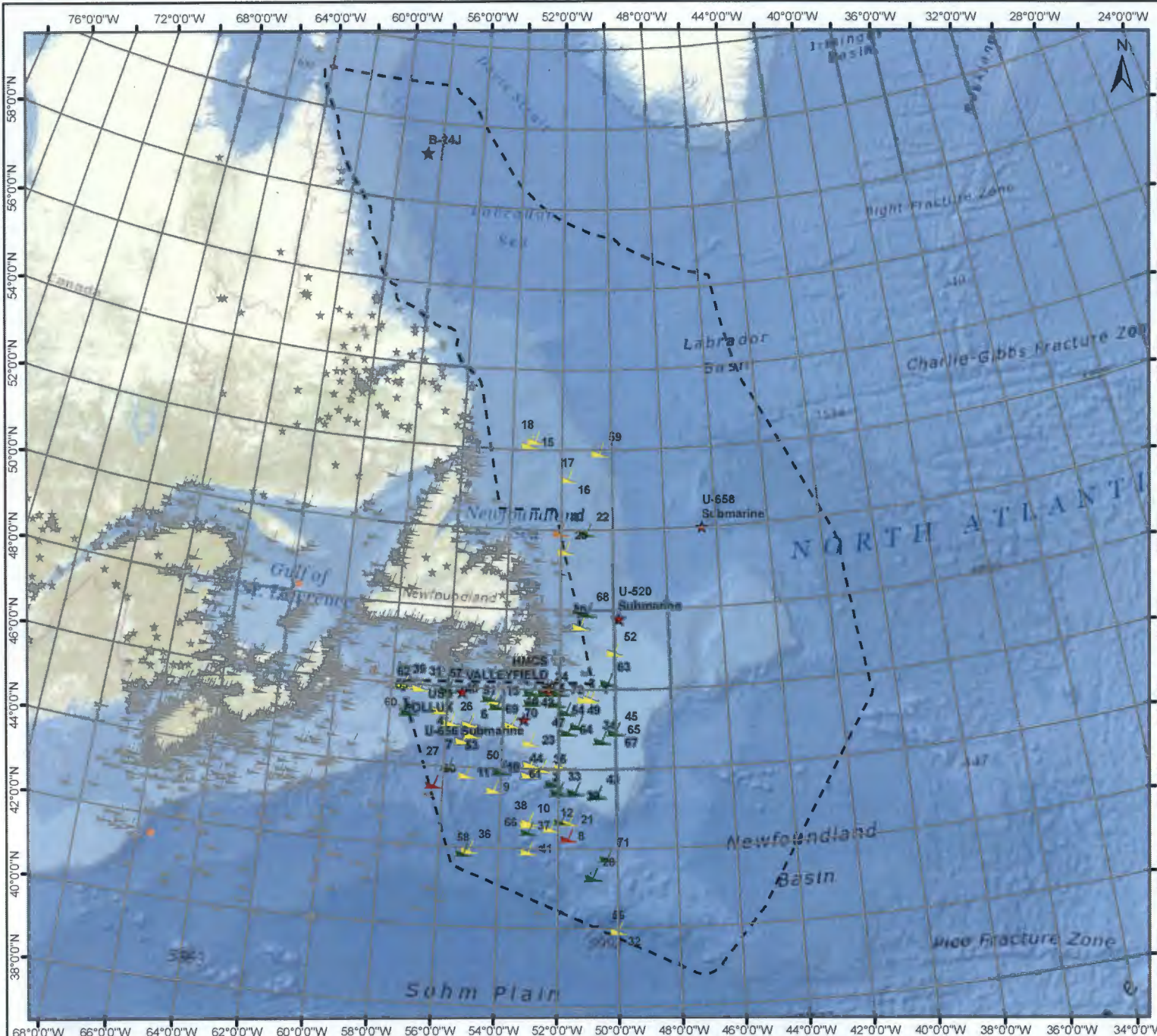


ID	YEAR_	NAME	LATITUDE	LONGITUDE	TYPE
1	1942.01.13	FRIAR ROCK	45.85	-50.8667	SS
2	1942.05.03	BRITISH WORKMAN	44.1333	-51.8833	SS
3	1942.01.24	RINGSTAD	45.8333	-51.0667	MS-cargo
4	1942.03.23	BRITISH PRUDENCE	45.4667	-56.2167	SS-tanker
5	1942.01.20	ICARION	46.0333	-52.3667	SS
6	1918.08.27	BERGSDALEN	45.1667	-55.1667	SS
7	1942.08.05	ARLETTA	44.7333	-55.3667	SS-tanker
8	1944.08.20	U-1229	42.3333	-51.65	sub-IXC
9	1942.03.09	LILY	43.5333	-54.2333	SS
10	1942.01.26	REFAST	42.6833	-53.0333	SS
11	1942.11.21	EMPIRE SAILOR	43.8833	-55.2	SS
12	1942.01.22	VASSILOS POLEMIS	42.5833	-52.25	
13	1942.01.17	NYHOLT	45.7667	-54.3	MS
14	1944.05.07	VALLEYFIELD	46.05	-52.4	HMCS River Class Frigate
15	1941.11.03	EVEROJA	52.1833	-53.3167	SS-cargo
16	1941.11.03	FLYNDERBORG	51.35	-51.75	SS-cargo
17	1941.11.03	GRETAVAL	51.35	-51.75	SS
18	1941.11.03	EMPIRE GEMSBUCK	52.3	-53.0833	SS
19	1943.08.19	J. PINCKNEY HENDERSON	44.2	-52.9667	cargo
20	1943.04.27	U-174	43.5833	-56.3	sub-IXC
21	1918.09.11	LEIXOES	42.75	-51.6167	SS
22	1919.11.02	ARNISH	50	-51	schnr
23	1942.12.03	ASKILD	44.7333	-53	cargo
24	1988.--.--	ATHENIAN VENTURE	46	-52.5	.
25	1942.12.04	BALSAM LAKE	49.55	-51.8333	cargo
26	1943.01.19	BRILLIANT	45.1667	-55.8333	SS-tanker
27	1914.01.19	BROADMAYNE	44.05	-55.8333	schnr-stm
28	1914.05.04	CAIRNGOWAN	41.35	-50.8333	schnr-stm
29	1959.02.09	CAPE DAUPHIN	43.5	-51.4167	.
30	1919.12.10	CARMANIA	45.7167	-52.0833	SS
31	1918.08.25	CLAYTON W. WALTERS	46	-57	schnr ?
32	1942.01.17	CULEBRA	40	-50	SS
33	1915.01.12	DESOLA	43.5	-52	SS-schnr
34	1919.12.18	EDWARD A. COHAN	44.7833	-50.5	schnr
35	1944.01.27	EMPIRE MANOR	44.0833	-52.5833	SS
36	1942.02.15	EMPIRE SPRING	42	-55	SS
37	1915.02.04	FLEETLY	42.7667	-51.8833	schnr
38	1942.01.22	GANDIA	42.75	-53	SS
39	1918.08.26	GLOAMING	46.0333	-57.5833	schnr
40	1908.04.04	GRAND LAKE	50	-52	SS-sealer
41	1941.10.02	HATASU	42	-53	SS
42	1983.12.04	HO MING #5	46	-53	.
43	1919.06.10	J. B. KITCHEN	43.4167	-50.6667	schnr
44	1943.08.19	J. H. SENIOR	43.9333	-53.0333	tanker
45	1935.07.13	JEAN M. MADELIN	45	-50	.
46	1966.10.27	JEMMA H.	45.8333	-54.4833	.

47	1941.07.19	JOHN H. MCKAY	45.5167	-51.75	schnr
48	1941.10.21	KING MALCOLM	47.6667	-51.25	SS
49	1919.10.25	LABERGE	45.1667	-51.3333	schnr
50	1919.12.16	LANCASTRIAN	44	-54	SS-schnr
51	1916.09.02	LETA J. SCHWARTZ	45.6333	-54.2	schnr
52	1942.05.07	MAGNHILD	47	-50	cargo
53	1939.12.04	MANCHESTER REGIMENT	44.8833	-55.0667	SS
54	1919.12.16	MARIE BARNARD	45.1667	-51.3333	schnr
55	1918.08.25	MARION ADAMS	46	-57	schnr ?
56	1942.01.17	MARO	40	-50	MS
57	1955.09.19	MONT MURRAY	46	-56	.
58	1914.04.01	MONTREAL	41.9167	-55.1667	SS-schnr
59	1943.01.22	MOUNT MYCALE	52	-50.5	SS
60	1960.10.20	MURIEL ISABEL	45.3833	-57.3333	.
61	1904.01.22	N. J. SOLEY	43.7167	-52.1833	.
62	1919.09.20	NEBO	46	-57	stm-barge
63	1902.11.13	NOKOMIS	46.25	-50.25	.
64	1967.07.28	ODD TIMES	45	-51.6833	.
65	1916.08.10	R. BOWERS	45	-50	schnr
66	1919.10.29	RAMFONTEIN	42.5	-53	schnr
67	1915.12.27	ROSLAND	45	-50	schnr
68	1914.05.22	ROYAL EDWARD	48	-51	schnr-stm
69	1943.08.18	SANTOS	45.1667	-53.6667	MS-cargo
70	1902.10.12	SWEET BRIAR	45.75	-53	.
71	1916.03.24	THOMAS KING	41.8333	-50.3333	SS-schnr
72	1919.12.--	W. T. WHITE	46	-52	schnr



Legacy Sites, Explosive Dumpsites and Shipwrecks of Concern

Newfoundland and Labrador Offshore Seismic Program

Author For / Créé pour: ADM (IE) Map Scale / Échelle: 1:16,000,000

Author By / Créé par: Defence Construction Canada Date: Apr 20, 2017

Shipwrecks within study area

UXO Rating

- UXO Present
- Small Arms
- UXO Possible
- Unlikely
- Legacy Sites within study area
- Shipwrecks
- Legacy Sites
- Project Area



This map has been created by Defence Construction Canada (DCC) for National Defence using the following sources:

DND UXO and Legacy Sites
ESRI Ocean Basemap Service
MARLANT
Offshore Petroleum Board

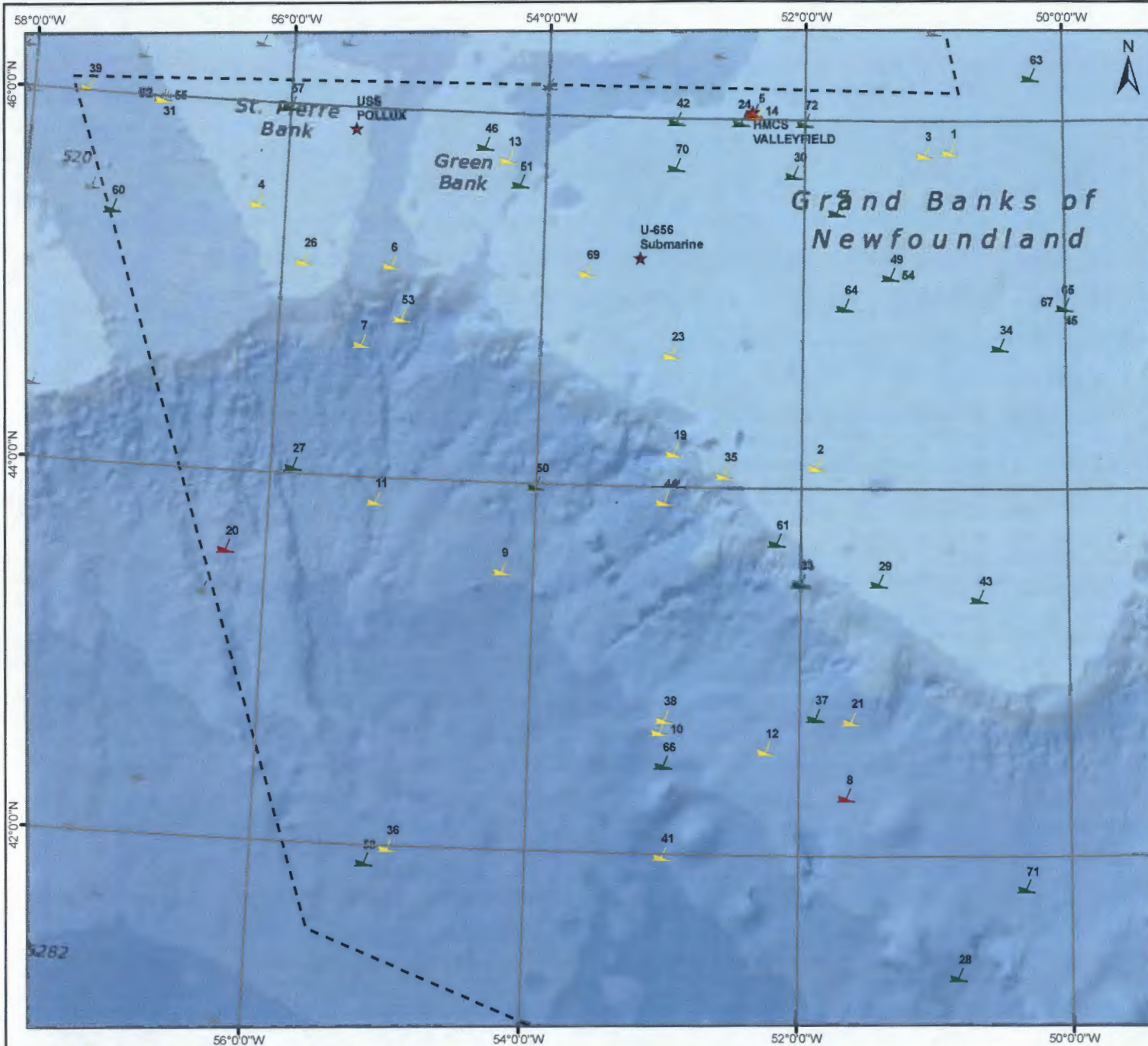
Cette carte a été créée par Construction de Défense Canada (CDC) pour le Ministère de la Défense nationale en utilisant les sources d'informations suivantes:

0 105 210 420 630 840 km

Projection: UTM Zone 22N, NAD83

The information shown on this map has been compiled from numerous and non-standardized sources and may not meet the accuracy requirements of its intended use. The reader is therefore advised that assumptions as to the accuracy of the indicated information and their use of this information for geo-positional accuracy are their sole responsibility.

L'information sur cette carte a été compilée de plusieurs différentes sources non-standardisées et pourrait ne pas rencontrer les besoins de précision de son utilisation prévue. Le lecteur est donc avisé que des hypothèses quant à la précision de l'information et que l'utilisation de cette information pour la géopositionnement est leur responsabilité.



Legacy Sites, Explosive Dumpsites and Shipwrecks of Concern

Newfoundland and Labrador
Offshore Seismic Program

Authored For / Créé pour:
ADM (IE)

Map Scale / Échelle:
1:3,500,000

Authored By / Créé par:
Defence Construction
Canada

Date:
Apr 20, 2017

Shipwrecks within study area

UXO Rating

- UXO Present
- Small Arms
- UXO Possible
- Unlikely
- Legacy Sites within study area
- Shipwrecks
- Legacy Sites
- Project Area



This map has been created by
Defence Construction Canada (DCC)
for National Defence using the following
sources:

Cette carte a été créée par Construction de
Défense Canada (CDC) pour le Ministère de la
Défense nationale en utilisant les sources
d'informations suivantes:

DND UXO and Legacy Sites
ESRI Ocean Basemap Service
MARLANT
Offshore Petroleum Board

0 25 50 100 150 200
km

Projection: UTM Zone 22N, NAD83

The information shown on this map has been compiled from
numerous and non-standardized sources and may not meet
the accuracy requirements of its intended use. The reader is
hereforth advised that assumptions as to the accuracy of
the indicated information and their use of this information for
geo-positional accuracy are their sole responsibility.

L'information sur cette carte a été compilée de plusieurs différentes
sources non-standardisées et pourrait ne pas rencontrer les besoins
de précision de son utilisation prévue. Le lecteur est donc avisé
que des hypothèses quant à la précision de l'information et que
l'utilisation de cette information pour la géopositionnement est leur
responsabilité.