DOCUMENT D'INFORMATION SUR LES SYSTÈMES D'ÉVACUATION DES INSTALLATIONS PÉTROLIÈRES ET GAZIÈRES EXTRACÔTIÈRES

Exemples d'initiatives clés qui témoignent de la quantité de travail accompli pour développer des systèmes d'évacuation sûrs et efficaces pour les installations pétrolières et gazières extracôtières :

- Les gouvernements ont adopté des lois qui exigent que les embarcations de sauvetage ayant une capacité d'évacuation de 200 % soient placées aux endroits appropriés pour faciliter la mise à l'eau. En outre, la réglementation exige désormais 100 % de radeaux de sauvetage sous bossoir et 200 % de combinaisons d'immersion.

- La loi prescrit également les normes en matière de fuite, d'évacuation et de sauvetage, notamment l'obligation pour les exploitants de fournir des moyens efficaces de fuite et de sauvetage depuis toutes les zones de travail et de vie vers un lieu sûr et vers des systèmes d'évacuation. Selon la loi, les exploitants doivent également veiller à ce que ces systèmes soient intégrés dans un système global et efficace de fuite, d'évacuation et de sauvetage en assurant la formation, les procédures, l'entretien, les exercices, les plans d'intervention d'urgence généraux et propres à l'installation, etc.

- C-NLOHE a dépassé la prescription réglementaire. Chacune des décisions de l'Office concernant les demandes de plan de mise en valeur a intégré des systèmes d'évacuation. Au moyen de ces décisions et de ses directives, l'Office exige que tous les exploitants démontrent que la meilleure technologie d'évacuation pratique disponible est utilisée sur les installations en mer dans la zone extracôtière de Terre-Neuve-et-Labrador. Ainsi, des innovations comme le système d'orientation et de déplacement préférentiel (PROD) et les bateaux à chute libre ont amélioré la mise à l'eau.

- Avant de délivrer une autorisation, C-NLOHE examine ces mesures et d'autres exigences, par exemple, relatives à la capacité de sauvetage des hélicoptères du secteur et aux navires de réserve.

En matière de recherche et développement, les organisations du gouvernement canadien ont financé des recherches qui ont débouché sur divers développements, entre autres :

- Le système PROD et les systèmes d'évacuation Seascape;
- Les recherches sur les essais de modèles et leur utilisation dans l'évaluation des systèmes d'évacuation;
- La conception d'un simulateur de bateaux de sauvetage;
- Une conception améliorée du croc à échappement largable en charge;
- La survivabilité et le suivi des radeaux de sauvetage.

À noter que ce qui précède ne comprend pas une grande partie de la recherche et du développement en cours.

C-NLOHE, 27 juillet 2007