

Emplacement : C-TNLOHE

Participants :

Ray Dalton (Suncor – représentant des exploitants)
Paul Durdle (HMDC – représentant des exploitants)
Ralph Evans (Transocean)
Matthew Hawco (C-TNLOHE – soutien)
Peter McKeage (C-TNLOHE)
Justin Meaney (FPSO SeaRose – représentant de la main-d'œuvre)
Ronnie Moores (Cougar Helicopters – représentant des pilotes)
Robert Normore (OCNEHE)
Alistair Sim (Chevron)
Clark Stokes (Statoil)
Justin Tibbo (Henry Goodrich – représentant des travailleurs)
John Whelan (Hibernia – représentant des travailleurs)
Craig Williams (FPSO Terra Nova – représentant des travailleurs)
Don Williams (Husky – représentant des exploitants) – président

Invité : Bob Rodden, président du Comité de formation et de qualification (CFQ) de l'ACPP

Décisions et mesures affichées en caractères gras

1. Moment de sécurité

Clark a présenté un moment de sécurité sur la conduite en hiver, incitant tout le monde à poser ses pneus d'hiver si ce n'est pas déjà fait et à adapter sa conduite en fonction des risques liés à la conduite hivernale. Clark a souligné qu'un nombre important d'incidents (accidents et quasi-accidents) se produisent durant les premières chutes de neige ou les premiers gels de la saison. Ray Dalton s'est porté volontaire pour présenter un moment de sécurité à la prochaine réunion.

2. Participation des travailleurs au CFQ de l'ACPP

Bob Rodden, président du Comité de la formation et des qualifications (CFQ) de l'ACPP, a assisté à la réunion et a présenté les activités du CFQ ainsi que le but et le rôle de la participation de représentants des travailleurs aux réunions du CQT de l'ACPP. Il a fait remarquer que l'ACPP soutient pleinement la participation des travailleurs, mais qu'elle tient à maintenir une taille de comité cohérente et gérable. Il a précisé que le fait d'avoir des travailleurs à la table n'avait pas pour but de représenter l'ensemble de la main-d'œuvre ou chaque installation extracôtière, mais de s'assurer que le CQT comprenne et intègre le point de vue des travailleurs extracôtiers dans les exigences en matière de formation et de compétences. On a également souligné que les représentants des travailleurs n'avaient pas pour rôle de communiquer le travail du CFQ au personnel extracôtier, mais de fournir leur point de vue en tant que travailleur. Le CFQ continuera d'appliquer son « Protocole de mobilisation de la main-d'œuvre extracôtière », qui prévoit l'envoi de communications et de révisions de documents aux comités mixtes sur la santé et la sécurité au travail extracôtier pour une période d'examen de 45 jours.

Le CFQ se réunit tous les mois et organise, deux fois par an, une réunion de deux jours. Une réunion de deux jours a eu lieu pendant la semaine du 19 novembre, à laquelle a assisté un participant nouvellement élu de la plateforme Hibernia, en plus d'un nouveau participant de la main-d'œuvre de la Nouvelle-Écosse. Bob a déclaré qu'il ne reste plus qu'à formaliser le modèle d'adhésion, et qu'il souhaitait recevoir les commentaires du CSEH (en tant qu'entité multipartite) sur son orientation.

Le comité a convenu qu'il devrait y avoir un participant par type d'installation (c'est-à-dire un pour les plateformes fixes, un pour les FPSO et un pour les plateformes de forage). Les membres du CSEH Craig Williams et Justin Tibbo ont accepté d'assister à une réunion du CFQ en tant que participants des FPSO et de la plateforme de forage, respectivement. Le CSEH continuera à apporter son aide et à assurer le suivi.

3. Mise à jour sur le Forum sur la sécurité

La troisième édition du Forum sur la sécurité de C-TNLOHE, dont le thème était la gestion de la fatigue, s'est tenue le 15 octobre. Le thème des hélicoptères a également occupé une place importante durant le Forum, à l'aide de présentations par Cougar Helicopters sur ses opérations de recherche et de sauvetage, par Oceanic Consulting sur la recherche sur les systèmes de flottabilité des hélicoptères lancée par le C-TNLOHE, ainsi qu'une présentation et une longue discussion sur les vols de nuit avec le consultant des exploitants (Keith Gladstone). Les membres du comité ont très bien accueilli l'événement. Matt a souligné que le procès-verbal du Forum sur la sécurité en est à la dernière étape d'approbation à C-TNLOHE. Le prochain Forum sur la sécurité est prévu pour le 23 avril 2013. Des renseignements supplémentaires au sujet du Forum sont disponibles sur le site du C-TNLOHE.

4. Discussion de suivi sur les vols de nuit

Peter a informé le comité que des discussions sont en cours entre le C-TNLOHE et les exploitants concernant le retour des vols de nuit. Il a indiqué que le C-TNLOHE a fait part aux exploitants de ses réactions sur [le rapport](#) et attend des éclaircissements et des mises à jour sur plusieurs aspects de ce dernier. Peter a mentionné que lorsque le C-TNLOHE recevra plus d'informations, il les examinera avec l'équipe de mise en œuvre de l'ESHE (qui comprend trois membres du CSEH) avant de faire une recommandation au conseil d'administration du C-TNLOHE. **Peter fera le point à la prochaine réunion du CSEH.**

Ralph a demandé si l'équipe de mise en œuvre avait tenu compte du fait que de nombreux membres du personnel extracôtier souhaitaient effectuer les vols de nuit. Les membres de l'équipe de mise en œuvre présents à la réunion du comité CSEH ont indiqué qu'ils étaient conscients de ce fait, mais que cela n'avait pas eu d'incidence sur leurs conseils à l'Office. Il a été entendu que le retour aux vols de nuit devrait être basé sur la réalisation ou la résolution satisfaisante de la recommandation n° 12 du document d'avis de l'équipe de mise en œuvre relatif à la phase I de l'ESHE.

Pendant la discussion sur l'importance de la fidélité de la simulation pour le plan des exploitants, il y a eu un consensus sur le fait que les représentants des travailleurs devraient pouvoir visiter le simulateur à Lafayette et il a été suggéré que les membres du CSEH participent à la visite. Peter a indiqué qu'il y aura probablement une visite d'évaluation prévue au début janvier, à laquelle les membres du CSEH pourront peut-être participer en tant qu'observateurs. **Peter et Matthew s'occuperont de la coordination.**

Une brève discussion sur les progrès récents et à venir en matière d'équipement et de formation des passagers a suivi, au terme de laquelle il a été convenu que le comité devrait assister à une démonstration

des nouvelles capacités de formation au Marine Institute. Lorsque le calendrier sera établi, **Paul prendra des dispositions avec le Marine Institute pour organiser une visite.**

5. Mise à jour concernant Cougar

Ronnie Moores a présenté un aperçu des statistiques d'octobre de Cougar. Il a remarqué qu'il n'y avait pas de changements importants dans les tendances ou les activités, à l'exception d'une légère diminution du temps de formation en recherche et sauvetage au profit de la formation sur l'utilisation des lunettes de vision nocturne en simulation.

John a dit qu'il a remarqué que, récemment, les vols extracôtiers avaient un peu de retard au décollage. **Ronnie se penchera sur la question et en reparlera au comité.**

6. Amerrissage d'Eurocopter 225 le 22 octobre au Royaume-Uni

Ronnie Moores a présenté au comité un examen approfondi de l'analyse d'Eurocopter concernant l'amerrissage de deux hélicoptères EC225 en mai et en octobre 2012. Ronnie a partagé la présentation technique d'Eurocopter (disponible [ici](#)) pour expliquer ce que l'on sait actuellement sur la cause des amerrissages. Un EC225 a amerri le 10 mai en raison d'un arbre fissuré dans la boîte de vitesses. On pensait que ce problème avait été réglé dans l'ensemble du parc après l'amerrissage. Toutefois, comme l'indique l'article en question, « malgré les similitudes entre les deux incidents, la rupture de l'arbre à l'origine du deuxième amerrissage le 22 octobre diffère de celle qui s'est produite en mai, en ce qui concerne l'endroit où la fissure s'est déclarée. Cependant, les deux fissures sont très similaires et on s'attend à ce qu'elles aient la même cause, une fois que celle-ci aura été trouvée. » Ronnie a souligné que si un tel problème survenait sur un hélicoptère Cougar, il serait remarqué immédiatement, car Cougar télécharge les données de la carte HUMS après chaque vol pour détecter les anomalies importantes. Pour l'instant, peut-être en raison de la portée de l'industrie de la mer du Nord et des exigences en matière de rapidité d'exécution, les données ne sont pas analysées entre les vols.

Ronnie a observé qu'il pourrait s'écouler un certain temps avant que le parc d'EC225 ne revienne en service normal, ce qui exerce une pression considérable sur les autres constructeurs pour qu'ils fournissent de nouveaux hélicoptères, et sur les formateurs chargés de donner la formation connexe.

Le comité tient à exprimer sa reconnaissance à Ron pour avoir fourni un aperçu instructif de la situation d'Eurocopter.

7. Mise à jour de la mise en œuvre des recommandations de l'ESHE

En ce qui concerne la recommandation sur la fidélité de la formation, Susan Coleshaw a été engagée par C-TNLOHE pour effectuer une évaluation indépendante de la formation de base en survie, qui se déroule présentement. Peter compte bien discuter des résultats avec le comité.

En ce qui concerne la recommandation d'objectifs basés sur le rendement pour la première intervention, Peter a présenté le résumé de son récent rapport, « [Exigences de niveau de service pour les hélicoptères de première intervention](#) ». C-TNLOHE a accepté le rapport et l'a remis aux exploitants pour qu'ils le mettent en œuvre. On y établit une norme plus élevée en matière de formation et d'équipement disponible pour l'équipe de première intervention.

En ce qui concerne plusieurs recommandations relatives à la surveillance par les organismes de réglementation, Peter a indiqué qu'une réunion de suivi avec les exploitants au sujet de la surveillance de l'aviation aura lieu prochainement.

8. Mise à jour des lignes directrices sur le signalement des incidents

Robert a déclaré que les C.A. de C-TNLOHE et d'OCNEHE ont approuvé la ligne directrice conjointe et qu'elle sera publiée bientôt. *Le document a été mis en ligne le vendredi 30 novembre sur la [page Web des lignes directrices de C-TNLOHE](#).*

9. Examen du registre des mesures

Le registre des mesures a été passé en revue. Notes :

- Au sujet des communications : Comme indiqué à la dernière réunion, les rapports en temps réel des événements extracôtiers liés aux hélicoptères se sont généralement bien déroulés. Les représentants des exploitants ont souligné certaines améliorations apportées à leurs processus, notamment que les avis d'événements émis par Cougar sont maintenant envoyés à davantage d'exploitants. **Tous continueront à surveiller la situation.**
- Au sujet de la charte : **Don apportera quelques améliorations à la partie budget.** Il a été entendu que le CSEH ne fonctionne pas avec un budget alloué et que les exigences en matière de dépenses seront présentées aux exploitants pour approbation par l'intermédiaire de leurs représentants. **Matthew fera à nouveau circuler le projet de charte pour commentaires, ainsi que le procès-verbal préliminaire de la réunion.**
- Concernant les différentes initiatives faisant l'objet d'un suivi par le comité :
 - Paul signale qu'un rapport sur les balises de localisation personnelle a été reçu de l'Université Memorial et que le rapport sera transmis au comité. On espère que le rapport sera disponible avant la prochaine réunion.
 - Ronnie a indiqué que les essais de la combinaison d'immersion des pilotes Cougar sont en cours et se poursuivront probablement pendant encore 10 à 12 mois avant d'être terminés. Ron tiendra le comité à jour s'il y a lieu. **Une présentation donnant un aperçu du travail sera communiquée au comité.**
 - Ray a indiqué que Suncor a reçu du Conseil national de recherches le rapport d'étude sur la température corporelle des combinaisons d'hélicoptère et qu'il **en communiquera les résultats à la prochaine réunion.** Comme mentionné durant une réunion précédente, les sujets de l'étude ont réussi à bien accomplir leurs tâches dans l'eau froide.
 - Paul continue à travailler avec Encana pour obtenir une mise à jour de l'étude sur les sous-vêtements des combinaisons. Pour le cas où le CSEH ne serait pas en mesure d'accéder aux travaux ou de les examiner, le CSEH envisage de procéder à un examen de la question. On en discutera davantage à la réunion de janvier.

10. Nouvelles affaires

West Aquarius – Statoil amènera bientôt la plateforme de forage West Aquarius au large de T.-N.-L., de sorte que sa main-d'œuvre sera invitée à avoir un représentant au sein du CSEH. Clark a mentionné qu'un représentant des travailleurs l'accompagnera à la prochaine réunion du CSEH.

Plan pour 2013 – On a souligné que le comité doit être plus proactif dans la planification, et le président a demandé aux membres de fournir de l'information sur les événements, les activités ou les recherches que le comité devrait envisager pour 2013 afin de planifier et de recevoir le financement ou l'approbation appropriés, le cas échéant. Dans cette optique, il demande aux membres de prendre le temps de présenter leurs idées et d'envoyer un courriel aux autres membres pour examen et considération.

11. Prochaine réunion

La prochaine réunion aura lieu vers le 8 janvier 2013. Le calendrier des visites éventuelles du simulateur d'hélicoptère de Lafayette et du centre de sécurité et de survie en mer du Marine Institute sera examiné avant que la date de la réunion soit fixée.