

13 décembre 2010

Paul Leonard
Président
Société d'exploitation et de
développement d'Hibernia ltée
Cabot Place, bureau 1000
100, rue New Gower
St. John's (Terre-Neuve-et-Labrador)
A1C 6K3

Alan R. Brown
Vice-président, côte est
Suncor Énergie Inc.
Scotia Centre, bureau 201
235, rue Water
St. John's (Terre-Neuve-et-Labrador)
A1C 1B6

Paul J. McCloskey
Vice-président, activités ayant lieu sur la
côte est
Husky Energy
Scotia Centre, bureau 901
235, rue Water
St. John's (Terre-Neuve-et-Labrador)
A1C 1B6

Messieurs,

Objet : Recommandation n° 23 de l'ESHM – Surveillance de l'aviation

Dans le rapport de l'Enquête sur la sécurité des hélicoptères en mer (ESHM), le commissaire Wells a déclaré :

Il est recommandé que l'organisme de réglementation, à l'aide de conseils indépendants en aviation, établisse des zones de surveillance appropriées pour le transport par hélicoptère et, dans le cadre de ce processus, consulte les exploitants pétroliers, les exploitants d'hélicoptères, les représentants des travailleurs, les formateurs et, le cas échéant, d'autres intervenants.

L'Office, avec l'aide du conseiller en aviation, élabore un modèle de surveillance du transport par hélicoptère. Ce modèle sera ensuite présenté aux équipes de l'aviation et de la sécurité de l'ESHM. Dans les 30 jours suivant la réception du modèle, les équipes examineront et recommanderont les zones de surveillance.

Nous demandons aux exploitants de s'assurer que leurs opérations, les exploitants d'hélicoptères, les employés en mer et les fournisseurs de formation en sécurité disposent des ressources et du personnel nécessaires pour faire partie de l'équipe de l'aviation de l'ESHM et de l'équipe de la sécurité de l'ESHM afin d'examiner le modèle de surveillance du transport par hélicoptère qui sera élaboré par le conseiller en aviation de l'Office.

Nous attendons votre collaboration à cet égard et vous demandons d'accuser réception de la présente lettre et de confirmer votre engagement à répondre à notre demande.

Veillez agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Max Ruelokke, ing.
Président et premier dirigeant