**Décision du délégué à la sécurité**
**(Équivalent réglementaire)**

| | |
|---|---|
| **Date :** | 7 février 2017 |
| **N° de référence de le C-NLOHE :** | 2016-RQ-0167 |
| **Demandeur :** | Transocean Offshore (Canada) Services Ltd. |
| **N° de référence du demandeur :** | RQ-TB-026 |
| **Nom de l'installation :** | MODU Transocean Barents |
| **Autorité :** | *Loi de mise en œuvre de l'Accord atlantique Canada — Terre-Neuve-et-Labrador*, paragraphe 151(1) et article 205.069<br><br>*Loi provinciale de mise en œuvre de l'Accord atlantique Canada — Terre-Neuve-et-Labrador,* paragraphe 146(1) et article 201.66 |
| **Règlement :** | Paragraphe 59(2) *du Règlement sur les installations pour hydrocarbures de la zone extracôtière de Terre-Neuve* |

**Décision :**

Le délégué à la sécurité approuve la proposition du demandeur, le propriétaire du *MODU Transocean Barents*, d'utiliser l'analyse dynamique telle que décrite dans la norme de DNV GL – *DNVGL-OS-E301* intitulée *Position Mooring* pour toutes les opérations d'amarrage au lieu de l'approche d'analyse de quasi-statisme décrite dans le *Règlement sur les installations pour hydrocarbures de la zone extracôtière de Terre-Neuve*, à condition que l'autorité de certification effectue une vérification indépendante de l'analyse d'amarrage propre au site et confirme la conformité à la norme *DNVGL-OS-E301*.

Délégué à la sécurité