

Comité de la sécurité des opérations d'hélicoptères (HOSC)



Forum sur la sécurité
Le 6 mai 2014



Canada-Terre-Neuve-Labrador Office des
hydrocarbures extracôtiers
Forum sur la sécurité

Ordre du jour

1. Contexte et objectif
2. Structure du comité
3. Membres du HOSC
4. Membres du comité
5. Réunions
6. Initiatives
7. Examen de la mise en œuvre de la Commission d'enquête sur la sécurité des hélicoptères extracôtiers (OHSI)
8. État des recommandations de l'OHSI



Contexte et objectif

Le HOSC a été créé en réponse à la recommandation du commissaire Wells de créer et de mettre en œuvre une entité unique, avec un mandat clairement défini, afin de réunir toutes les parties prenantes pour améliorer la sécurité du transport par hélicoptère.

Cette entité est le Comité de la sécurité des opérations d'hélicoptère

(« HOSC »). Le HOSC a pour objet de fournir :

- une approche cohérente de la surveillance de la sécurité liée au transport par hélicoptère;
- un mécanisme de participation et de mobilisation des intervenants;
- la cohérence dans le partage des leçons apprises concernant la sécurité du transport par hélicoptère;
- l'identification et la résolution proactives des problèmes liés à la sécurité des hélicoptères;
- l'identification et la promotion des possibilités d'amélioration de la sécurité des hélicoptères.



Structure du comité

Président

- Présidé par un représentant des producteurs de pétrole.
- Le poste de coprésident a été ajouté en 2013.

Membres

- Un représentant du programme actif d'exploitation (forage/production)
- Un travailleur extracôtier pour chaque installation
- Un pilote du fournisseur de services d'hélicoptère
- Un représentant de l'OCTNLHE

Soutien

- Le soutien pour le HOSC sera fourni par l'OCTNLHE, les exploitants, les non-exploitants et les consultants et les entrepreneurs, selon ce qui est jugé nécessaire pour remplir le mandat du Comité.



Membres du HOSC

Président et coprésident

- Don Williams Husky Energy
- Ray Dalton Suncor

Fournisseur(s) de services d'hélicoptère

- Ronnie Moores Cougar Helicopters
- Steve Moore Cougar Helicopters
- À déterminer CHC Helicopters

Main-d'œuvre extracôtière

- John Whelan Plateforme
Hibernia
- Margaret Ann McCarthy West Aquarius
- Justin Tibbo Henry Goodrich
- Eddy Singh GSF Grand Banks
- Craig Williams FPSO Terra Nova
- Justin Meaney FPSO SeaRose

Exploitants :

- Dennis Ricard HMDC
- Alistair Mellis Statoil
- Mark Williams Chevron

Organisme de réglementation

- Matthew Hawco OCTNLHE
- Peter McKeage OCTNLHE
- Robert Normore OCNEHE

Soutien administratif

- Andrea Gruchy Husky Energy



Le logo de la SNASST

Symbolise la nature de la coentreprise, la coopération et l'engagement envers les objectifs communs partagés par tous les partenaires en santé et sécurité au travail.

Les mains connectées illustrent l'aide et la coopération à de nombreux niveaux – des relations interpersonnelles sur le lieu de travail aux échanges internationaux.



Réunions

- Présence obligatoire
- Réunion toutes les six (6) semaines
- Ordre du jour standard
 - Moment de sécurité
 - Examen du registre des mesures de suivi
 - Mise à jour sur les initiatives de sécurité
 - Mise à jour sur les incidents et les événements (avis de vol des clients)
 - Mise à jour des fournisseurs de services d'hélicoptère
 - Mise à jour de l'OHSI – Comité de mise en œuvre
 - Commentaires du Forum sur la sécurité
 - Table ronde
- Les procès-verbaux sont distribués aux membres du HOSC, aux installations et aux membres du comité

Aperçu des réunions

Année	Réunions	Participation moyenne
2011	3	14
2012	6	13
2013	6	13
2014	3	12

Initiatives

- Essais de costumes de pilote/Étude par Cougar Helicopters
- Combinaison de transport par hélicoptère
- Recherche sur les radiobalises individuelles de repérage (RIR)
- Masque de plongée dans l'étude sur l'entraînement à l'évacuation d'un hélicoptère immergé (EEHI)
- Étude sur la température de la combinaison de vol
- Dre Susan Coleshaw – Objectifs de l'étude sur la formation sur la sécurité de base
- Étude sur le sous-vêtement
- Étude de survie après l'évacuation
- Essai de purge de l'appareil respiratoire pour l'évacuation d'un hélicoptère submergé de l'utilisateur
- CAP 1145 Examen de la sécurité des opérations d'hélicoptère de l'autorité de l'aviation civile
- Activités externes
 - Visite du simulateur d'hélicoptère (prévue)
 - Participation à la conférence sur la sécurité de 2014 de CHC Helicopter
 - Visite et réunion avec le Offshore Safety and Survival Centre (OSSC)
 - Suivi de la discussion sur les observations relatives à l'évacuation et à la survie des hélicoptères
 - Visite et réunion sur la recherche et sauvetage (SAR) avec Cougar



Examen de la mise en œuvre de la Commission d'enquête sur la sécurité des hélicoptères extracôtiers (OHSI)

Contexte

Le HOSC croit qu'un examen de la pertinence et de l'efficacité de la mise en œuvre des recommandations de l'OHSI et qu'un examen multipartite incluant le HOSC est inhérent à la vision du commissaire quant à la participation des travailleurs à la sécurité des hélicoptères – en particulier dans la recommandation 20, qui est la base de la création du HOSC.

Il est entendu que l'équipe de mise en œuvre avait établi le lien avec le fait que le HOSC soit l'entité chargée de poursuivre l'avancement des recommandations de l'OHSI ainsi que d'effectuer des examens de l'efficacité de la mise en œuvre (certains des mêmes mots figurent dans le document consultatif et l'ébauche de la charte du HOSC).

Processus d'évaluation

- Mettre l'accent sur les recommandations qui ont été jugées mises en œuvre par les exploitants et l'OCTNLHE
- Résumer les mesures prises pour chaque recommandation et examen au cours de la réunion du HOSC
- Le HOSC examinera la nécessité d'une évaluation objective ou qualitative supplémentaire de chaque mesure
- Le HOSC présentera son examen aux Comités mixtes de santé et sécurité au travail extracôtier
- Le HOSC s'entend sur les paramètres pour mener l'examen au cours de la réunion du 28 mai.
- L'examen de la mise en œuvre de l'OHSI commencera au cours de la réunion du HOSC de septembre.



État des recommandations de l'OHSI

Hélicoptère spécialisé de première intervention					*		
Objectifs axés sur le rendement pour la première réponse							
Première intervention					*		
Protocole officiel entre le MDN et Cougar					*		
Connaissance du transport et de la sécurité des hélicoptères					*		
Responsabilité personnelle					*		
Avis d'incidents, etc.					*		
Séances d'information par les pilotes					*		
Objectifs pour les besoins opérationnels							
Sécurité à bord et équipement							
Le régulateur surveille la taille de la flotte							
Vol de nuit					*		
Objectifs de formation en matière de sécurité							
Objectifs de conditionnement physique							
Casques de pilotes							
Équipement de protection individuelle supplémentaire							
Évaluation des pratiques de gestion des risques de l'industrie							
Vérification continue des pratiques de gestion des risques							
Surveillance des cultures de sécurité							
Faire participer les travailleurs et les pilotes aux questions de sécurité des hélicoptères							
Le régulateur examine sa relation avec l'ACPP							
Le régulateur acquiert une expertise en aviation							
Établir des zones de surveillance pour le transport par héli							
Audits de la sécurité aérienne							
Forums sur la sécurité							
Conférences sur la sécurité							
Recherche et développement							
Examen de la réglementation relative aux hélicoptères, etc.							
Service de sécurité distinct à l'OCTNLHE							



LÉGENDE	
	Non commencé
	En cours
	Terminé
	Sans objet

* Plan d'action élaboré par les exploitants



« Nous ne pouvons pas changer la condition humaine, mais nous pouvons changer les conditions dans lesquelles les humains travaillent ».

James Reason



Merci

