

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 24 août 2018

Date de l'incident	EXPLOITANT	Installation/navire	Classification de l'incident	Description de l'incident
4 avril 2018	HMDC*	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le système de détecteur de particules de l'hélicoptère présentait des témoins intermittents de défektivité peu après le départ de St. John's.
4 avril 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : aucun Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur pelletait du sable gros à l'intérieur de la citerne à cargaison d'hydrocarbures. Pendant qu'il soulevait des débris, il a ressenti un malaise à l'épaule droite.
5 avril 2018	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	On a remarqué une défektivité de la fonction d'ouverture de la mâchoire à fermeture sur tiges supérieure sur le boîtier de commande bleu pendant l'essai périodique des fonctions du bloc obturateur de puits (BOP). Le BOP était entièrement fonctionnel sur le système de boîtier de commande jaune redondant pendant cette période.
10 avril 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'appareil de traitement d'air des logements s'est décroché et l'appareil de secours ne s'est pas activé.
10 avril 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la circulation à la surface d'un hélicoptère, l'équipage de conduite a signalé que les interrupteurs du boîtier de commande audio de gauche étaient défectueux.

18 avril 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident d'hélicoptère	L'aéronef circulait à la surface depuis le hangar lorsqu'un ballon est arrivé du nord-ouest et a pénétré le rotor principal ou de queue.
18 avril 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Lors d'un arrêt imprévu en raison d'une urgence, les soupapes à clapet à ailettes et vannes maîtresses de la tête d'éruption se sont fermées, mais elles ne respectaient pas le temps de fermeture requis.
18 avril 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une perte de communication entre le système de détection d'incendie et de gaz et le système intégré de contrôle et de sécurité.
19 avril 2018	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage de conduite a fait un atterrissage inégal qui a mené à un témoin de mauvaise comparaison de l'unité de concentrateur de données (ordinateur).
19 avril 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Lors d'une vérification périodique de l'équipement de contrôle de puits, on a détecté une fuite sur le côté ouvert de l'obturateur annulaire. On a maintenu la pleine fonctionnalité de l'équipement de l'obturateur annulaire, du bloc obturateur de puits (BOP) et de l'accumulateur tout au long de la période.
21 avril 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	On a observé des dommages sur la fibre de verre intérieure et extérieure autour de la goupille de la sangle sur une embarcation de sauvetage.
21 avril 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Un récupérateur de chaleur a connu une défaillance en raison d'un interrupteur de fin de course de proximité défectueux, ce qui a occasionné un rassemblement imprévu.

30 avril 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	En soulevant du treillis sur le plancher de manœuvre, la main d'un travailleur a glissé et le treillis est tombé sur son index droit.
1 ^{er} mai 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	On a identifié une plaquette de frein devant être réparée sur un bossoir d'embarcation de sauvetage pendant l'entretien préventif périodique.
7 mai 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	On a découvert une soupape de pression de sécurité avec une vanne de coupure en position fermée.
7 mai 2018	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a présenté un témoin de défaillance du dispositif antivibrations actif pendant le trajet.
8 mai 2018	Husky Oil Operations	M/V <i>Maersk Detector</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Pendant le débranchement d'un tuyau, un raccord à bride du tuyau à haute pression a heurté un travailleur, ce qui a occasionné une petite contusion sur le poignet et la paume de la main gauche.
8 mai 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Les grues de bâbord et de tribord ont été retirées du service de manière proactive à la suite de la surveillance de l'état. Les échantillons de pétrole prélevés sur le système hydraulique de la grue de tribord et la boîte d'engrenages de la grue de bâbord ne respectaient pas les critères d'acceptation.
8 mai 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Les détecteurs de flamme dans la zone de traitement M ₀₂ ont retenti de manière intermittente lors du démarrage en raison de la réflexion de surfaces métalliques, ce qui a occasionné une fausse détection et une alarme générale pour la plateforme.

9 mai 2018	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Défectuosité des capteurs du bac de manœuvre de l'instrumentation de diagraphie de boue.
9 mai 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Un arrêt du système fonctionnel s'est produit en raison de températures élevées lors de la réduction d'activité du brut.
9 mai 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	On a découvert des fuites dans les conduites d'injection de carburant au diesel d'une embarcation de sauvetage pendant des vérifications d'entretien préventif.
10 mai 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : blessure grave	En réinstallant une chaîne à échelle, un travailleur est tombé entre les barreaux de l'échelle et s'est fracturé la jambe.
10 mai 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Saros</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	On a détecté une augmentation imprévue du H ₂ S dans la citerne à cargaison d'hydrocarbures en raison d'eau produite entrant directement dans le réservoir. L'eau produite n'avait pas été traitée avec du biocide avant l'entrée.
13 mai 2018	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : accident évité de justesse	Un échafaudage s'est renversé et a glissé jusqu'à s'appuyer sur l'unité d'épierrage.
17 mai 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Après l'arrêt du moteur pour le ravitaillement sur la plateforme <i>Hibernia</i> , le témoin d'avertissement de défaillance du système de régulation numérique des moteurs à pleine autorité n° 1 s'est allumé.
21 mai 2018	MultiKlient Invest	M/V <i>Ramform Hyperion</i>	Réel : MEDEVAC	Un membre d'équipage a eu le mal de mer en raison des conditions météorologiques difficiles et on l'a envoyé à St. John's.

21 mai 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	On a décelé une fuite d'eau produite dans une citerne à cargaison de bâbord.
22 mai 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison de la perte de l'alimentation principale en réalisant l'entretien du système d'alimentation sans coupure.
23 mai 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : accident évité de justesse	Un raccord d'usure s'est ouvert à la connexion de broche, ce qui a occasionné une chute du train de tiges de 1,5 mètre pour atterrir dans la zone rouge. Aucun membre du personnel n'était présent dans la zone.
25 mai 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident d'hélicoptère	Il y a eu une défaillance du dégivrage du rotor de queue pendant que l'hélicoptère se trouvait sur le pont de la plateforme <i>Hebron</i> .
27 mai 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Dommages à un treuil d'amarrage.
30 mai 2018	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	On a signalé de la fumée dans la salle des chaudières, ce qui a occasionné le déclenchement manuel de l'alarme générale pour la plateforme. Le personnel s'est regroupé au poste de rassemblement principal et on a fermé une chaudière.
30 mai 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Défaillance d'une pompe à boue.
31 mai 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	L'interrupteur du ventilateur du moteur de traction de la pompe à ciment B ne fonctionnait pas.

1 ^{er} juin 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Pendant l'inspection annuelle des bornes d'incendie, on a découvert que seize bornes d'incendie présentaient un écoulement restreint ou une obstruction.
5 juin 2018	MultiKlient Invest	M/V <i>Ramform Hyperion</i>	Réel : conditions environnementales défavorables	Perte de flotteurs pendant de mauvaises conditions climatiques.
6 juin 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Pendant une activité normale de grue, le grutier a remarqué un retard de descente de la flèche avec du bruit et de la vibration. Les techniciens d'entretien d'aéronef ont trouvé des fragments de laiton et d'acier dans les filtres de retour de vidange de la pompe hydraulique et on a retiré la grue du service.
8 juin 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	L'opérateur radio n'a pas réussi à rejoindre un navire non autorisé qui s'approchait de la zone de sécurité du système de chargement à ancrage unique.
8 juin 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	On a remarqué une dégradation du dispositif antivibrations actif en quittant la plateforme <i>Hibernia</i> .
9 juin 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Défaillance de l'embarcation rapide de sauvetage.
9 juin 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme et arrêt du système fonctionnel en raison de la perte de l'alimentation principale.

17 juin 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur a ressenti de la douleur dans la partie inférieure gauche du dos en sortant de la plateforme d'échafaudage vers l'échelle d'accès.
17 juin 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : accident évité de justesse	On a observé des dommages sur le déflecteur d'air du protecteur thermique du bec de torche de brûlage, ce qui pourrait entraîner la chute d'objets.
18 juin 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	On a observé une fuite à un joint d'étanchéité raccordé à une soupape de purge, tandis que le système d'injection de méthanol de la superstructure était mis sous pression en préparation de l'injection de méthanol au centre d'un trépan.
24 juin 2018	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	En préparant l'approche vers la piste, l'indicateur d'altitude et l'anémomètre ont cessé de fonctionner, ce qui a fait en sorte que le pilote automatique s'est désenclenché. L'hélicoptère a atterri sans incident.
25 juin 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention d'urgence	Fausse alarme de H ₂ S avec l'admission du système de CVCA pour l'excitateur de vibrations.
26 juin 2018	Suncor Energy	M/V <i>Maersk Detector</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le M/V <i>Maersk Clipper</i> a connu une perte temporaire de propulsion.
26 juin 2018	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	On a remarqué une fuite de pétrole brut par une petite fissure d'une conduite d'eau produite sur la superstructure.

27 juin 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Arrêt de niveau 1 par inadvertance et alarme générale pour la plateforme activée pendant l'essai annuel cause-effet de décharge électrostatique lors de la visite de classification.
28 juin 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Problèmes de température de cabine lors du vol aller vers la plateforme <i>Hibernia</i> .
29 juin 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention d'urgence	Activation d'un poste avertisseur d'incendie manuel sur le ponton de bâbord, ce qui a déclenché une alarme générale pour la plateforme.

*HMDC – Hibernia Management and Development Company Ltd.

Remarque :

On pourrait apporter des modifications aux premiers comptes rendus des exploitants selon de nouveaux renseignements ou un changement de circonstances. Par exemple, un incident d'abord signalé comme une blessure mineure (cheville foulée) peut être classé de nouveau plus tard en tant que blessure grave (cheville fracturée) à la suite d'une évaluation médicale supplémentaire en zone côtière.

C-TNLOHE diffusera un compte rendu d'incident trimestriel actualisé en cas de changements aux classifications ou si d'autres renseignements sont fournis pour le trimestre précédent.

[Politique en matière de divulgation publique des incidents et renseignements connexes](#) (en anglais)

[Directive en matière de compte rendu et d'enquête d'incident](#) (en anglais)