

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

Date de l'incident	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
3 juillet 2018	HMDC*	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le vol a fait demi-tour alors qu'il était en route vers l'installation en raison de l'indisponibilité de l'hélicoptère de recherche et de sauvetage (SAR). Les vols ont repris une fois l'hélicoptère SAR retourné en service.
3 juillet 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le vol est retourné à la base en raison d'une défaillance intermittente du système de détection des particules métalliques pour le rotor de queue. On a nettoyé et réparé le système de câblage, puis l'hélicoptère est retourné en service.
7 juillet 2018	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : aucun  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur a coincé son majeur droit entre la porte et le cadre.
8 juillet 2018	Suncor Energy	M/V <i>Maersk Nexus</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Arrêt imprévu de la grue de 50 tonnes du M/V <i>Maersk Nexus</i> pendant qu'on changeait les paniers de déploiement de corde.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

8 juillet 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Un voyant d'avertissement s'est allumé dans le poste de pilotage pour informer les pilotes que l'ordinateur d'entretien a connu une défaillance. On n'a pas remarqué d'anomalie ni de vibration et le vol s'est poursuivi jusqu'à St. John's sans autre indication.
9 juillet 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident évité de justesse et accident d'hélicoptère	À son arrivée à l'installation, une personne a remarqué ne pas posséder d'appareil respiratoire pour l'évacuation d'un hélicoptère submergé.
9 juillet 2018	ExxonMobil Canada	M/V <i>Atlantic Heron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a perdu les capacités de lutte contre l'incendie en réalisant des fonctions de disponibilité sur le M/V <i>Atlantic Heron</i> en raison d'une difficulté avec l'équipement.
11 juillet 2018	Suncor Energy	M/V <i>Maersk Nexus</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance de la fonction de soulèvement d'une grue en réalisant des opérations de changement de module de commande sous-marin sur le M/V <i>Maersk Nexus</i> .
11 juillet 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un joint d'étanchéité Techlok de 5,7 lb est tombé de la plateforme de compresseur près de travailleurs.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

11 juillet 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme (AGP) – fausse alarme provenant d'un détecteur de fumée sur le ponton avant de tribord.
23 juillet 2018	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	AGP – deux alarmes hautes du système de détection de gaz à la suite de travaux d'entretien effectués dans une citerne à cargaison d'hydrocarbures.
25 juillet 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : aucun  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	En soulevant une palette porte-outil avec la grue du bloc obturateur de puits (BOP), la palette a balancé et a heurté un travailleur à la cheville.
28 juillet 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention Planification	AGP – alarme provenant d'un capteur de H <sub>2</sub> S sur le plancher de forage en raison des activités de lavage à la pression. On n'a pas détecté de gaz.
31 juillet 2018	Suncor Energy	M/V <i>Maersk Nexus</i>	Réel : aucun  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur s'est coupé à l'index gauche sur le navire de réserve-soutien.
31 juillet 2018	Suncor Energy	M/V <i>Maersk Nexus</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Une génératrice a déclenché un disjoncteur sur le navire de réserve-soutien.
1 <sup>er</sup> août 2018	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le vol a connu une défaillance du conditionnement d'air.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

3 août 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage de conduite a signalé une défaillance du conditionnement d'air.
6 août 2018	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le vol a connu une défaillance du conditionnement d'air pendant le vol en rapprochement.
9 août 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Activation de l'AGP provenant d'un détecteur de gaz défectueux.
10 août 2018	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	Niveaux élevés de H <sub>2</sub> S dans une citerne à cargaison d'hydrocarbures à bâbord.
11 août 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Le personnel travaillait en hauteur sur le plancher de forage lorsque le casque de protection d'un travailleur est tombé de sa tête pour atterrir dans la zone noire d'en dessous. Aucun membre du personnel ne se trouvait dans la zone à ce moment.
11 août 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Défaillance du système de protection contre l'incendie.
12 août 2018	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Le système de lancement de l'embarcation de sauvetage KISS 700 avant était hors service.
18 août 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Arrêt inattendu de la grue arrière lors de l'installation d'une bobine de 16 po du M09 de bâbord à l'avant de la tour de torche.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

19 août 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Lorsqu'un travailleur débranchait des raccords, un tuyau a glissé par les nœuds et a chuté d'environ 20 pi jusqu'au pont d'en dessous, près de deux travailleurs.
26 août 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Activation d'une alarme de mise à la masse défectueuse sur le tableau d'alarme local pour une pompe d'eau d'extinction en raison d'un raccord défectueux du circuit moteur. La pompe d'eau d'extinction est présentement hors service.
27 août 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : blessure grave	Les travailleurs tentaient de fixer un capuchon de levage sur une souche d'arbre. Le capuchon est tombé et a cassé le doigt d'un travailleur.
1 <sup>er</sup> septembre 2018	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	En érigeant un échafaudage, un travailleur faisait passer une planche d'échafaudage du plancher jusqu'au premier niveau de l'échafaudage lorsqu'il a ressenti quelque chose à son avant-bras gauche.
2 septembre 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	AGP – alarme provenant d'un capteur de H <sub>2</sub> S à l'admission du système de CVCA pour l'excitateur de vibrations. Des compteurs de gaz portatifs n'ont pas confirmé de présence de H <sub>2</sub> S.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

4 septembre 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : aucun  Potentiel : important rejet d'hydrocarbures	On a remarqué une odeur d'hydrocarbures près d'un compresseur. Une enquête de l'exploitant de la zone a permis de révéler une petite fuite sur la soupape « arrêt et purge double » de la tuyauterie de refoulement du compresseur.
6 septembre 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage de conduite a signalé une défektivité de la régulation numérique des moteurs à pleine autorité n° 1 et n° 2 peu après la circulation à la surface. Le vol est retourné à la base et les passagers sont débarqués. L'équipe d'entretien a réglé la défaillance et l'hélicoptère a été remis en service.
11 septembre 2018	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Sur le pont de l'installation, l'équipage a signalé une défektivité de la régulation numérique des moteurs à pleine autorité n° 1 et n° 2. Après un redémarrage, les défektivités ont été désactivées et le vol est retourné à St. John's sans incident.
11 septembre 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	AGP – une alarme a retenti sur le pont concernant un capteur de H <sub>2</sub> S dans le bassin à boue. L'équipe d'intervention a mené une enquête sur la zone et a déterminé qu'elle était sécuritaire.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
Actualisé le 10 janvier 2019

14 septembre 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le dispositif FROG a heurté la tourelle lors de la préparation du transfert de navire.
14 septembre 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident mortel	En soulevant une longueur simple de tige de forage lourde, la tête de préhension de la grue à flèche double déport s'est ouverte, ce qui a entraîné la chute de la tige. Il n'y avait pas de travailleur dans la zone.
15 septembre 2018	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	À l'approche pour l'atterrissage, l'hélicoptère a connu une dégradation du directeur de vol. L'hélicoptère a atterri sans incident.
16 septembre 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : rejet non autorisé et important rejet d'hydrocarbures	Important rejet d'hydrocarbures à la soupape de refoulement de compresseur HP2. Il n'y a pas eu de rejet dans l'océan.
17 septembre 2018	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident mortel	Pendant l'entretien planifié, le courant du câble de forage a dépassé son point de fixation et a fait une chute d'environ 180 pi jusqu'au plancher de forage d'en dessous. Il n'y avait pas de travailleur dans la zone.
17 septembre 2018	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : aucun  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un appareil d'éclairage de 15 lb a fait une chute de 7,5 pi. Il n'y avait pas de travailleur dans la zone.

**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
Actualisé le 10 janvier 2019

17 septembre 2018	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident mortel	On a transféré le fret de l'unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i> au navire de ravitaillement pendant qu'un maillet non fixé se trouvait sur la rehausse. Le maillet pesait 5,1 lb et risquait de chuter de 22 m pendant le transfert. Il n'y avait pas de travailleur dans la zone.
19 septembre 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Pendant les opérations, on a entendu un bruit avec les treuils d'amarrage 7 et 8, ce qui a provoqué un arrêt des travaux. Après enquête, on a découvert des composants endommagés sur l'équipement.
20 septembre 2018	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le vol a connu un avertissement de défaillance du dégivrage du rotor de queue. L'équipage a réinitialisé le système, conformément à la procédure, ce qui a rétabli la fonction de dégivrage.
23 septembre 2018	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures  Potentiel : grand rejet d'hydrocarbures	La source identifiée était la bride de la vanne anti-pompage. Il n'y a pas eu de rejet dans l'océan.



**Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE**  
 Actualisé le 10 janvier 2019

26 septembre 2018	Husky Oil Operations Limited	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Voyant de chaleur temporaire de la boîte de transmission intermédiaire à l'approche finale à l'installation. L'hélicoptère a atterri sans incident et on a fait venir des techniciens de Cougar à l'installation pour confirmer l'absence de défaillance avec l'hélicoptère avant le retour à St. John's.
26 septembre 2018	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	AGP et rassemblement provoqués par l'activation d'un capteur de H <sub>2</sub> S. L'équipe d'intervention a mené une enquête et déterminé que la zone était sécuritaire.

\*HMDC – Hibernia Management and Development Company Ltd.

**Remarque :**

On pourrait apporter des modifications aux premiers comptes rendus des exploitants selon de nouveaux renseignements ou un changement de circonstances. Par exemple, un incident d'abord signalé comme une blessure mineure (cheville foulée) peut être classé de nouveau plus tard en tant que blessure grave (cheville fracturée) à la suite d'une évaluation médicale supplémentaire en zone côtière.

C-TNLOHE diffusera un compte rendu d'incident trimestriel actualisé en cas de changements aux classifications ou si d'autres renseignements sont fournis pour le trimestre précédent.

[Politique en matière de divulgation publique des incidents et renseignements connexes](#) (en anglais)

[Directive en matière de compte rendu et d'enquête d'incident](#) (en anglais)