

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

Date de l'incident	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2018-10-01*	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La pile de secours et l'alimentation de l'onduleur du système d'alimentation sans coupure n'étaient pas en service en raison d'une défaillance lors de l'entretien.
2018-10-02	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	On a détecté de la glace et les voyants connexes du système de protection contre le givre du rotor de queue se sont allumés environ 20 minutes après le début du vol en rapprochement. Le vol s'est poursuivi puisqu'il n'y avait pas de condition de gel. Le service d'entretien a vérifié le système de protection contre le givre du rotor de queue au retour à la base.
2018-10-04	HMDC**	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Perte du groupe électrogène principal B, ce qui a provoqué un déclenchement manuel de l'alarme générale pour la plateforme et un rassemblement imprévu.
2018-10-05	GX Technology Canada	M/V <i>Strait Hunter</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La conduite d'huile de graissage du navire de soutien M/V <i>Strait Hunter</i> a éclaté à un joint lors du changement du filtre à huile, ce qui a provoqué l'arrêt du moteur principal.
2018-10-06	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Perte du groupe électrogène principal B, ce qui a provoqué un déclenchement manuel de l'alarme générale pour la plateforme et un rassemblement imprévu.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-10-07	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Perte de communication avec le module électronique sous-marin B du bassin bleu (système de réserve accessible).
2018-10-08	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage a connu deux défaillances de dégivrage du rotor de queue en route vers la plateforme <i>Hebron</i> . Aux deux occasions, l'équipage a réinitialisé le système avec succès.
2018-10-10	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	En réalisant un essai de pression sur le tuyau souple de carburant de la plateforme avant le transfert de carburant, on a remarqué une fuite dans le tuyau. Il n'y a pas eu de perte dans l'océan.
2018-10-10	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse	En réalisant un essai de pression (azote) sur les brides des vannes de conduite d'écoulement, on a pompé de l'azote par inadvertance dans le mauvais tuyau en raison d'un mauvais alignement des vannes.
2018-10-12	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Détection de fumée dans l'espace machines arrière en raison d'une accumulation de vapeur dans la salle du générateur d'eau douce, ce qui a entraîné une alarme générale pour la plateforme.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-10-13	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : déversement et défaillance/dommages à l'équipement essentiel et important rejet d'hydrocarbures	Arrêt de la pompe à incendie avant n° 1 en raison d'une fuite d'huile hydraulique d'environ 400 litres dans l'océan. La pompe à incendie était hors service pendant plus de douze heures, mais on l'a réparée et remise en service.
2018-10-14	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Pendant le démarrage du compresseur de gaz B, on a détecté une fuite sur un raccord en amont pour la soupape régulatrice de pression du système d'épuration de gaz d'échappement de quatrième phase.
2018-10-15	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	À l'approche de la plateforme <i>Hebron</i> , on a observé que le train avant de l'hélicoptère était plus déployé que d'habitude. On en a informé l'équipage, qui est retourné à St. John's sans incident. Le service d'entretien de Cougar a vérifié le train avant et déterminé qu'il était en bon état de service.
2018-10-17	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant le transit vers St. John's depuis la zone extracôtère, l'équipage de conduite a connu une défaillance du dispositif antivibrations actif. L'équipage a réinitialisé le système et est retourné à St. John's sans autre incident.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-10-17	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le système de diagraphie de boue qui surveille le volume du bassin à boue s'est arrêté soudainement. Le système a été réinitialisé et rétabli.
2018-10-20	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Objet tombé – une chaîne de 3,35 kg est tombée d'une hauteur de 21 m sur le plancher de manœuvre d'en dessous (le plancher de manœuvre était établi en tant que zone noire, donc aucun membre du personnel ne s'y trouvait). Deux membres du personnel désignés travaillaient en altitude 2,5 m sous l'objet lorsqu'il est tombé.
2018-10-21	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Pendant l'essai planifié du système, l'alimentation en azote gazeux pour une partie du système d'extinction d'incendie de la cuisine s'est déchargée par inadvertance.
2018-10-25	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Interruption imprévue des télécommunications touchant le système de communications vocales et de données externes primaires à bord. Pendant l'interruption, les systèmes externes secondaires de communication par satellite sont restés fonctionnels.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-10-29	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison de détecteurs de gaz défectueux.
2018-10-29	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Une soupape d'extraction ne s'est pas ouverte pendant un arrêt d'urgence.
2018-11-04	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Fausse alarme et rassemblement imprévu en raison d'une vibration excessive d'un poste avertisseur d'incendie manuel.
2018-11-04	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident mortel	Un échafaudage situé sur le pont de nappe d'hydrocarbures est tombé à la suite de vents violents, pour atterrir sur le mécanisme d'alimentation de l'élévateur. Il n'y a pas eu de blessure ni de dommage à l'équipement.
2018-11-06	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel  Potentiel : rejet non autorisé	Perte de fluide de l'accumulateur du bloc obturateur de puits.  Il n'y a pas eu de perte dans l'océan.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-11-06	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Arrêt du système de CVCA non dangereux de l'équipement du derrick en raison d'une unité d'entraînement à fréquence variable. L'unité a été remplacée, puis remise en service six heures plus tard.
2018-11-07	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	L'activation par inadvertance d'un poste avertisseur d'incendie manuel a déclenché une alarme générale pour la plateforme. On a confirmé qu'il s'agissait d'une fausse alarme.
2018-11-07	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence  Potentiel : important rejet d'hydrocarbures	Mise en place de plans d'intervention d'urgence en raison de la détection de gaz dans la salle à branchement/débranchement rapide.
2018-11-08	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la circulation à la surface pour le départ vers l'unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i> , l'hélicoptère est retourné à la base en raison d'un problème technique avec le radar météorologique de l'aéronef. Le service d'entretien de Cougar a remplacé l'élément, puis on a fait des vérifications au sol. L'aéronef a repris du service et le vol s'est poursuivi.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-11-10	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	On a détecté des indications de sulfure d'hydrogène dans un extrait d'admission du système de CVCA et d'excitateur de vibrations (détection pour cause de circulation d'eau de mer stagnante dans la tuyauterie). On a activé une alarme générale préventive pour la plateforme afin d'effectuer un rassemblement.
2018-11-12	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Des essais de déluge aux zones 8 et 9 ont permis de déterminer que la proportion de mousse à formation de pellicule aqueuse antialcool était de 0,8 % et il faut un minimum de 0,9 %.
2018-11-13	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Un temps de circulation à la surface plus long que prévu a fait en sorte qu'une plus grande quantité de carburant était nécessaire. Le pilote est retourné à la base pour remplir le réservoir avant le départ vers la plateforme <i>Hebron</i> .
2018-11-13	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a découvert que trois des cinq propulseurs n'étaient pas en service. On a commencé les réparations immédiatement et les cinq propulseurs sont devenus fonctionnels.
2018-11-14	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Logements de module du bloc obturateur de puits endommagés en raison d'une étape sautée lors de la procédure de débranchement planifiée.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-11-15	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défectuosité des embarcations de sauvetage 1, 2 et 8 en raison de conditions climatiques difficiles.
2018-11-15	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence et défaillance/ dommages à l'équipement essentiel  Potentiel : incendie/explosion	Alarme générale pour la plateforme en raison d'une alerte de fumée dans le local électrique de réserve de niveau six des quartiers d'habitation. Les équipes de la prévention des incendies ont mené une enquête et confirmé qu'il n'y avait pas d'incendie, mais un court-circuit de l'appareillage de commutation.
2018-11-15	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La chaîne d'amarrage n° 11 s'est rompue en raison de mauvaises conditions météorologiques.
2018-11-15	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : incendie/explosion et mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme en raison d'une détection de fumée dans le local des propulseurs découlant d'une fuite d'huile sur un radiateur, ce qui provoquait de la fumée.
2018-11-16	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme déclenchée en raison de l'activation par inadvertance d'un poste avertisseur d'incendie manuel. Tout le personnel s'est rassemblé en toute sécurité.



### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-11-19	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : incendie/explosion	Combustion lente dans l'office de buanderie M53. Le préposé de la buanderie a assuré qu'on a éteint la menace d'incendie.
2018-11-20	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant le transit vers St. John's à partir de la plateforme <i>Hibernia</i> , on soupçonnait que la demi-porte passagers inférieure n'était pas bien fixée. L'aéronef est retourné à la plateforme <i>Hibernia</i> , où l'on a inspecté et fixé la porte de nouveau.
2018-11-22	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance du guindeau en procédant à une tension croisée des chaînes d'ancre de l'installation.
2018-11-22	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	On a décelé une fuite de méthanol dans le tourillon utilitaire de la tourelle (fuite contenue à l'installation, sans rejet dans l'environnement).
2018-22-27	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : blessure grave	Des personnes installaient un capuchon de levage sur une tête de cimentation lorsqu'elle s'est desserrée et est tombée.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-12-01	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : rejet non autorisé et mise en place d'un plan d'intervention d'urgence et défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une fausse détection de flamme sur le pont inférieur. Par conséquent, le système de déluge de la zone s'est activé et a libéré de la mousse à formation de pellicule aqueuse antialcool par-dessus bord dans l'océan.
2018-12-04	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Perte de communication de l'automate programmable en raison d'un verrouillage du commutateur Ethernet, ce qui a touché temporairement la génératrice et les propulseurs. Un système de réserve était accessible.
2018-12-07	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une détection de flamme dans la salle de commande inférieure du bloc obturateur de puits. Les équipes de la prévention des incendies ont été envoyées pour mener une enquête et elles n'ont pas observé d'incendie. On a observé de la fumée découlant de la friction des courroies en V qui glissent sur le système de poulies de l'accumulateur à haute pression.
2018-12-08	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une fausse alarme de détection de H <sub>2</sub> S dans le local de mousse lors d'un entretien préventif du système de détection d'incendie et de gaz.

### Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-12-12	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a reçu une mauvaise comparaison de l'unité de concentrateur de données après l'atterrissage sur le navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i> . Une fois tous les passagers débarqués, l'équipage de conduite a tenté une réinitialisation, qui n'a pas effacé le témoin. L'équipage de conduite a décidé de faire du vol stationnaire, de réinitialiser l'avertissement et d'atterrir de nouveau sur le pont. Le vol est retourné à St. John's sans autre problème.
2018-12-12	Husky Oil Operations Limited	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Peu après le décollage de St. John's, l'équipage a connu une défaillance du système d'augmentation de stabilité n° 1 primaire. On n'a pas observé d'anomalie associée à la manipulation de l'hélicoptère. On a effectué une réinitialisation logicielle du système de commandes de vol automatique, sans pouvoir régler le problème. L'équipage a choisi de retourner à la base. La localisation des pannes a mené au remplacement du vérin de servocommande du SAS, ce qui a corrigé la défektivité.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-12-12	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse Potentiel : accident mortel	Le couvercle supérieur de la servocommande hydraulique de l'unité de câble s'est déplacé et est tombé en raison du vent. Il n'y avait pas de membre du personnel dans la zone à ce moment.
2018-12-14	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Lors des rondes quotidiennes, on a découvert que le câble de flèche du dispositif à déplacement et orientation privilégiés pour l'embarcation de sauvetage n° 4 n'était pas fixé à l'embarcation.
2018-12-14	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'ampoule ne s'allumait pas sur le panneau du directeur de vol. Après le vol, l'équipe d'entretien des hélicoptères a remplacé le panneau et l'aéronef a été remis en service.
2018-12-15	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le voyant de rampe ouverte s'est allumé pendant le décollage. L'aéronef a atterri et l'équipe d'entretien des hélicoptères a déterminé que c'était en raison du manque de contact d'un microcommutateur lors de la fermeture de la porte de soute.
2018-12-19	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Défaillance du dispositif antivibrations actif. Le vol est retourné à St. John's et a atterri en toute sécurité.
2018-12-23	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le détecteur de déclenchement de diagraphie de boue de tiers a commencé à afficher de mauvaises indications de niveau de réservoir comparativement au détecteur principal de niveau de réservoir.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

2018-12-24	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme en raison d'une fausse détection de fumée dans la salle des machines. On a déployé l'équipe de la prévention des incendies, qui est revenue sans préoccupation.
2018-12-24	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage a signalé une dégradation du dispositif antivibrations actif sur le pont de l'installation. On a réinitialisé le système et le vol est parti vers St. John's sans autre problème.
2018-12-25	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le vol est retourné sur le pont de l'installation en raison d'un voyant de mise en garde de rampe ouverte. On a fixé la poignée de porte de nouveau et le vol est retourné sans autre incident.
2018-12-27	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Fissure de 120 mm découverte sur le dessus de la citerne à résidus de tribord. On a procédé à un survol complet de la zone et effectué des réparations le 24 mars 2019, avec quelques petites réparations à achever plus tard.
2018-12-30	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Fausse activation de détecteur de fumée pendant la mise à l'essai du système de détection d'incendie et de gaz dans la salle de la génératrice M45, ce qui a déclenché une alarme générale pour la plateforme et un rassemblement imprévu.

\* AAAA-MM-JJ

\*\* HMDC – Hibernia Management and Development Company Ltd.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Actualisé le 18 avril 2019

### Remarque :

On pourrait apporter des modifications aux premiers comptes rendus des exploitants selon de nouveaux renseignements ou un changement de circonstances. Par exemple, un incident d'abord signalé comme une blessure mineure (cheville foulée) peut être classé de nouveau plus tard en tant que blessure grave (cheville fracturée) à la suite d'une évaluation médicale supplémentaire en zone côtière.

C-TNLOHE diffusera un compte rendu d'incident trimestriel actualisé en cas de changements aux classifications ou si d'autres renseignements sont fournis pour le trimestre précédent.

[Politique en matière de divulgation publique des incidents et renseignements connexes](#) (en anglais)

[Directive en matière de compte rendu et d'enquête d'incident](#) (en anglais)