

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

Date de l'incident (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2019-01-01	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures et mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Il y a eu une alarme à l'installation après que 60 litres d'un mélange d'eau produite et de pétrole brut aient déclenché les détecteurs de gaz autour du séparateur d'essai. On a déployé les équipes de la prévention des incendies, qui ont signalé la fuite. Il n'y a pas eu de rejet dans l'environnement.
2019-01-02	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défectuosité du cabestan d'amarrage n° 8.
2019-01-04	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Peu après l'atterrissage à l'installation, l'hélicoptère a connu une dégradation du dispositif antivibrations actif, ce qui a nécessité l'arrêt de l'aéronef pour procéder à une réinitialisation.
2019-01-06	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Rejet de gaz d'hydrocarbures à la soupape de refoulement de compresseur HP2.
2019-01-07	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Détection de fumée dans une autre salle de CVCA des quartiers d'habitation. On a envoyé l'équipe de la prévention des incendies, mais elle n'a pas observé de fumée.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-01-11	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	En route vers l'installation, l'équipage de l'hélicoptère a remarqué un témoin de dispositif antivibrations actif. Le vol s'est déroulé comme prévu.
2019-01-12	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	En route vers l'installation, l'équipage de l'hélicoptère a remarqué un témoin de dispositif antivibrations actif. Le vol est retourné à St. John's.
2019-01-12	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : maladie professionnelle	Un travailleur transporté par navire en a été transporté par MEDEVAC en raison d'un mal de mer.
2019-01-14	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison de l'activation des détecteurs de fumée de la salle de commande d'injection des déblais de forage. On n'a pas observé d'incendie.
2019-01-14	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Une soupape de refoulement de mousse/sortie d'eau qui affichait une position ouverte était en fait fermée.
2019-01-17	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur s'est présenté au centre de santé avec une douleur au poignet gauche, qu'il n'attribue pas à un événement déclencheur professionnel, mais il mentionne que la nature des tâches est répétitive.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-01-17	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Arrêt de l'aéronef à l'installation pour le ravitaillement. Pendant la procédure de redémarrage, lorsque le dispositif antivibrations actif était réactivé, un avertissement « AVC Degrade » (dégradation du DAV) est apparu.
2019-01-21	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'embarcation de sauvetage KISS 800 a été mise hors service à la suite d'un problème avec un raccord de conduite hydraulique lors de l'entretien.
2019-01-24	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Lors du décollage, le voyant d'avertissement « RAMP OPEN » (rampe ouverte) est apparu. L'aéronef est retourné à la base sans incident.
2019-01-28	Husky Oil Operations Limited	<i>Henry Goodrich</i> Unité mobile de forage en mer	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance du système InterACT (logiciel de diagraphie de boue de tiers). Le système de réserve à bord fonctionnait correctement.
2019-01-31	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la formation, le crochet de levage de l'hélicoptère de recherche et de sauvetage a été cisailé par inadvertance et est tombé dans l'océan. Il n'y avait pas de membre du personnel sur le crochet à ce moment et l'hélicoptère possédait un crochet de levage de secours.
2019-02-01	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le voyant du circuit de réchauffage du circuit d'air d'instrumentation (réchauffage pitot) s'est allumé pendant que l'aéronef circulait à la surface dans l'aire de dégivrage.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-02-07	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	On a identifié un rejet de gaz d'hydrocarbures sur le corps de vanne du clapet anti-retour du tube goulotte n° 12.
2019-02-08	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : aucun Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Lors du serrage au couple d'un boulon, un travailleur a ressenti une tension dans son auriculaire et son annulaire gauches lorsque la barre de réaction s'est détachée du boulon de fixation contigu.
2019-02-11	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Rejet de gaz d'hydrocarbures par les conduites du refroidisseur par aspiration à moyenne pression.
2019-02-13	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Un témoin de rejet de déluge sur le patin de déluge de carburant d'un hélicoptère M47W a entraîné un arrêt d'urgence automatique. Il n'y a pas eu de rejet de déluge (fausse alarme).
2019-02-14	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse	Une pièce d'équipement de forage a heurté un câble de treuil et une partie du câble est tombée sur le plancher de forage. Aucun travailleur ne se trouvait dans la zone conformément à la procédure d'exploitation.
2019-02-15	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : incendie/explosion et mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Incendie dans la salle de chauffage, de ventilation et de conditionnement d'air de tribord. L'équipage s'est rassemblé au poste de rassemblement avant.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-02-19	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence et défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La plateforme a été mise en arrêt de manière sécuritaire et contrôlée en raison de la perte de l'alimentation principale.
2019-02-19	Husky Oil Operations Limited	M/V <i>Skandi Vinland</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Lors d'un essai de traction excessive avec une tête d'éruption, le gréement a connu une défaillance en raison de la défaillance d'une élingue en polyester.
2019-02-21	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : conditions environnementales défavorables	Opérations suspendues en raison d'un empiètement de glace.
2019-02-22	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : rejet non autorisé et mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Activation d'un patin de déluge dans la zone M04 ayant entraîné le rejet de mousse à formation de pellicule aqueuse dans l'environnement.
2019-02-23	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance du frein à tambour sur transmission des treuils d'amarrage n° 5 et 6.
2019-02-24	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Détection de gaz sur le pont démontable M05. Lors des activités d'entretien, du gaz d'hydrocarbures emprisonné dans un isolement « arrêt et purge double » a été rejeté dans l'atmosphère.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-02-24	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : aucun Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un ouvrier de plancher tirait des coins de retenue d'une table de rotation et a trébuché sur le bord du couvercle du trou de souris en reculant. Le travailleur est tombé en se heurtant le cou.
2019-02-24	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison du gel des instruments du groupe électrogène principal. Tout le personnel s'est rassemblé en toute sécurité. Les groupes électrogènes de secours ont démarré conformément à leur conception.
2019-03-02	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : conditions environnementales défavorables	On a tiré les ancres de manière préventive en raison du potentiel de glace de mer dans le champ.
2019-03-03	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Suintement de gaz de la garniture de tige de la soupape régulatrice de pression de l'ascension au gaz.
2019-03-03	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	La personne blessée a ressenti un malaise au biceps après avoir travaillé sur une soupape et on l'a envoyée en zone côtière pour une évaluation supplémentaire.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-03-03	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Détection de gaz sur le pont démontable M04. Les opérations isolaient les conduites du refroidisseur par aspiration à moyenne pression pour réparer une fuite lorsque du gaz emprisonné dans un isolement « arrêt et purge double » a été rejeté dans l'atmosphère par le biais de la soupape de purge ouverte.
2019-03-08	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : rejet non autorisé	Activation du système de mousse à formation de pellicule aqueuse sur l'hélicoptère. Le transmetteur de pression pour le largage d'eau a gelé, ce qui a fait en sorte que le patin a activé le rejet de mousse à formation de pellicule aqueuse dans l'environnement.
2019-03-09	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Lors de vérifications en croisière en route vers l'installation, l'équipage a remarqué que le voyant de signalisation « Check Bearing Monitoring System » (vérifier le système de surveillance des paliers) était allumé. Le vol est retourné à la base à titre préventif.
2019-03-10	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	Rejet de gaz au clapet de non-retour R12 lors de son remplacement.
2019-03-11	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Des écrous de manille droite de la jambe d'amarrage n'étaient pas bien fixés au manillon.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-03-11	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le voyant de régulation numérique des moteurs à pleine autorité n° 1 et n° 2 est apparu lors de la préparation pour le vol de retour. On a procédé à un arrêt complet de l'aéronef, ce qui a désactivé le voyant lors du démarrage.
2019-03-12	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage du vol a dû redémarrer un moteur en raison d'une défaillance de la régulation numérique des moteurs à pleine autorité. On a redémarré l'aéronef et réglé la défaillance.
2019-03-13	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : accident évité de justesse Potentiel : accident mortel	Un objet est tombé de la grue. En tentant de mettre le panier de levage sur la tourelle, le panier a heurté la rambarde de la tourelle et est tombé de 3 à 4 ½ mètres. Il n'y a pas eu de blessure et aucun membre du personnel ne se trouvait dans la zone.
2019-03-18	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Défaillance du dégivrage avec le moteur n° 1 à l'altitude prévue. Le pilote a consulté la liste de vérification et est retourné à la base à l'écart des conditions givrantes.
2019-03-23	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Un purgeur de vapeur contigu à l'entrée d'air a libéré un excédent de vapeur du conduit de condensat, ce qui a activé deux des trois détecteurs de fumée, pour ainsi déclencher une alarme générale pour la plateforme.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2019 au 31 mars 2019

2019-03-26	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Il y a eu un rassemblement imprévu en raison d'un arrêt accidentel de l'unité de câble.
2019-03-26	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance de l'embarcation de sauvetage n° 5. On a décelé une petite fissure sur la coque externe.
2019-03-26	Husky Oil Operations Limited	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance de la boîte d'engrenages du guindeau n° 11. Lors de l'inspection à 360 jours de la boîte d'engrenages supérieure du guindeau n° 11, on a découvert que trois dents de l'engrenage de sortie étaient partiellement cassées.
2019-03-28	Husky Oil Operations Limited	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : accident évité de justesse	Les essais du registre coupe-feu pour la buanderie pendant l'entretien préventif périodique n'a pas permis d'isoler l'électricité une fois le ventilateur arrêté.