

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

Date de l'incident (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2019-04-05	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a connu un problème de dégivrage de l'entrée d'air moteur lors d'un vol en rapprochement à partir de l'installation. À l'écart des conditions givrantes, le vol s'est poursuivi jusqu'à St. John's, où le problème a été réglé avant le vol suivant.
2019-04-08	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'installation a connu une panne de communication en raison d'un problème mondial avec un satellite en orbite. Les téléphones satellites de Suncor n'étaient pas compromis. On a analysé la capacité à communiquer avec les téléphones et ils sont restés pleinement fonctionnels.
2019-04-08	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'armoire de produits chimiques sur le pont de dunette a subi des dommages au toit en raison d'une infiltration d'eau, ce qui a mené à une défaillance en matière de détection de chaleur.
2019-04-12	Hibernia Management Development Company (HMDC)	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Le travailleur installait de l'isolation de conduites. Étendre le bras a causé une blessure au poignet et à l'avant-bras.
2019-04-16	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Potentiel : important rejet d'hydrocarbures	On a observé du gaz suinter de la garniture de tige de la soupape régulatrice de pression de l'ascension au gaz.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-04-17	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Réparation nécessaire sur l'embarcation de sauvetage n° 5 (retirée du service pour la réparer). La plateforme respectait quand même la capacité en matière d'embarcations de sauvetage de 200 % du personnel maximal à bord conformément aux règlements.
2019-04-20	Suncor Energy	M/V <i>Maersk Cutter</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Lors d'une inspection antérieure au rétablissement de l'unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i> , la chaîne d'ancre n° 7 entre l'installation et le M/V <i>Maersk Cutter</i> a été libérée du navire et est tombée au fond marin.
2019-04-23	Husky Oil Operations	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a vu s'allumer un témoin avertisseur de défaillance du dégivrage de l'entrée d'air moteur n° 2. Le vol est retourné à St. John's à l'écart des conditions givrantes. L'équipe d'entretien de l'hélicoptère a remplacé l'élément défectueux et remis l'aéronef en service.
2019-04-25	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : fuite de substances dangereuses  Potentiel : important rejet d'hydrocarbures	Une soupape de compresseur haute pression présentait une fuite de gaz d'hydrocarbures aux boulons de liaison du corps de vanne.
2019-04-26	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Il y a eu une alarme générale pour la plateforme et un arrêt d'urgence en raison d'une fausse détection de gaz.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-04-27	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : conditions environnementales défavorables	On a pris la décision de commencer à préparer la récupération des ancrs en raison d'une prévision d'icebergs potentiellement menaçants pour ainsi permettre à l'engin de forage de bouger et d'éviter toute interaction.
2019-04-28	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Avant le décollage, le voyant d'alerte d'ouverture de porte s'est allumé. On a ouvert, puis refermé la porte et confirmé qu'elle était verrouillée. Le vol s'est poursuivi. Après le vol, l'équipe d'entretien a ajusté le contacteur de proximité.
2019-04-29	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Une soupape de refoulement de compresseur haute pression présentait une fuite de gaz d'hydrocarbures dans la zone des boulons de liaison.
2019-05-06	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la circulation à la surface, l'équipage de conduite a signalé un problème d'alternateur n° 1. L'hélicoptère est retourné à l'héliport, où les passagers ont quitté l'appareil, qui a été retiré du service. L'alternateur défectueux a été remplacé et l'hélicoptère remis en service.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-05-09	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	L'alarme de sulfure d'hydrogène (H <sub>2</sub> S) a retenti en raison de l'activation du détecteur de H <sub>2</sub> S dans la base du groupe de l'équipement du derrick de forage en raison d'un capteur défectueux. On n'a pas observé de H <sub>2</sub> S.
2019-05-10	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère est retourné à l'héliport pendant la circulation à la surface en raison d'un témoin de porte de soute ouverte. Les passagers en ont été informés par l'équipage de conduite. L'hélicoptère a été retiré du service pendant l'inspection du problème et on a utilisé un autre hélicoptère pour effectuer le vol.
2019-05-13	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a remarqué une défaillance avec le moteur 2A. L'engin de forage restait pleinement fonctionnel et possédait les éléments de secours requis pour l'ensemble des moteurs en cas de défaillance avec d'autres pièces d'équipement.
2019-05-16	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une fausse détection de chaleur s'est déclenchée en raison d'un essai du système dans le groupe électrogène principal de bâbord, ce qui a causé une alarme générale pour la plateforme.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-05-18	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Une soupape régulatrice de pression de la conduite de l'ascension au gaz au centre de forage sud présentait une fuite. Les soupapes sont restées fermées conformément à l'isolement.
2019-05-19	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Il a fallu faire sortir les passagers de l'hélicoptère en raison d'une défaillance des pilotes automatiques n° 1 et n° 2. L'hélicoptère a été retiré du service, puis évalué par l'équipe d'entretien, qui a réglé le problème. L'hélicoptère est retourné en service.
19/05/19	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Lors de l'entretien périodique planifié, on a remarqué une contamination possible du carburant. On a interrompu les opérations de vol jusqu'à ce que l'on confirme que les réservoirs de carburant et les sources de carburant de l'hélicoptère, tant en zone côtière qu'extracôtière, n'étaient pas contaminés. On a isolé cet incident au réservoir de carburant C-QCH de l'hélicoptère, qu'on a vidé et décontaminé. La source de la contamination fait encore l'objet d'une enquête.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-05-26	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le grutier effectuait les vérifications préalables à l'emploi quotidiennes obligatoires visant à préparer les opérations avec la grue. On a déterminé qu'il n'y avait pas d'alimentation dans la cabine de grue. Le problème a été réparé.
2019-05-27	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Un travailleur qui effectuait une inspection quotidienne a observé qu'un segment de placage de métal sur la tour du derrick était desserré et bougeait au vent. On a évalué la situation et déterminé que le placage risquait de tomber. On a établi un périmètre de sécurité autour de la zone et on a réparé le placage.
2019-05-30	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le radar météorologique est tombé en panne à l'approche finale à l'installation et le vol s'est poursuivi à vue sans autre incident. Après l'atterrissage, sous les conseils du service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère, l'équipage a retiré l'alimentation du radar pour le réinitialiser. Le vol s'est poursuivi sans autre incident.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-05-30	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage a remarqué un témoin de défaillance de la centrale aérodynamique lors du vol en rapprochement à partir de l'installation. Les pilotes ont respecté la liste de vérification et récupéré l'écran principal de vol, puis le vol s'est poursuivi. Une fois de retour à St. John's, l'équipe d'entretien a vérifié le système et remis l'hélicoptère en service.
2019-06-02	MultiKlient Invest (MKI)	M/V <i>Sanco Atlantic</i>	Réel : accident évité de justesse	On a lancé une embarcation rapide de sauvetage (ERS) pour que l'équipage puisse faire la formation d'homme à la mer avec une opération de recherche et sauvetage combinée avec le M/V <i>Blain M</i> . On a remarqué de la fumée blanche sortant du compartiment moteur de l'ERS après environ dix minutes. L'exploitant a indiqué que le problème se situait au niveau d'un tuyau débranché qui n'aurait pas empêché l'embarcation d'exécuter sa tâche d'urgence.
2019-06-02	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse et défaillance/ dommages à l'équipement essentiel  Potentiel : accident mortel	Lors de la descente d'un tuyau par le pont portique dans la zone de chantier, le tuyau a perdu son lien avec les aimants et est tombé dans le fardage.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-06-05	MKI	M/V <i>Strait Hunter</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Fuite d'eau de refroidissement avec le moteur principal. Réparation effectuée rapidement avec succès.
2019-06-06	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le voyant principal d'avertissement s'est allumé, qu'on a identifié par la suite comme une mauvaise comparaison de l'unité de concentrateur de données. Le pilote a choisi d'atterrir sur le pont. On a consulté la liste de vérification en cas d'urgence et la défaillance a été réglée. L'hélicoptère est retourné à St. John's sans autre incident.
2019-06-06	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La grue du sud-ouest a présenté une fuite de fluide hydraulique en raison d'une défaillance du joint torique.
2019-06-07	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Les soupapes à clapet ne se sont pas fermées pendant l'essai annuel des patins de déluge. Réparation effectuée et patins remis en service.
2019-06-07	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a remarqué une défaillance avec une pompe de l'unité de cimentation. Au moment de la défaillance, l'engin de forage était conforme à 100 % aux exigences en matière de contrôle d'un puits. On a installé une nouvelle pièce et effectué plusieurs essais. On a vérifié que l'unité fonctionne adéquatement de nouveau.



## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-06-09	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Un voyant d'avertissement de mauvaise comparaison de l'unité de concentrateur de données s'est allumé. Après avoir consulté le service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère, l'équipage a soulevé l'hélicoptère en vol stationnaire et a atterri sur l'hélicoptère pour réinitialiser l'interdiction de train. Cette mesure a permis de désactiver le voyant et le vol s'est poursuivi sans autre incident.
2019-06-10	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence et important rejet d'hydrocarbures	L'alarme de la plateforme s'est déclenchée en raison d'un témoin de gaz à la zone de traitement du pont supérieur.
2019-06-10	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Les voyants d'avertissement de régulation numérique des moteurs à pleine autorité n° 1 et n° 2 sont apparus tandis que l'hélicoptère était sur l'hélicoptère de l'installation. L'équipage de l'hélicoptère a amorcé la liste de vérification et consulté le service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère. On a déterminé qu'il fallait arrêter un moteur pour désactiver les voyants. Au redémarrage, tous les systèmes étaient en bon état de service et l'appareil est retourné à St. John's.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-06-11	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère, à son arrivée à St. John's, a reçu un avertissement de défaillance du dégivrage à l'entrée 1 A. L'équipage a amorcé la liste de vérification et le vol s'est poursuivi puisque les conditions météorologiques (observées et prévues) permettaient de continuer le vol à l'écart des conditions givrantes. On a avisé le répartiteur et le service d'entretien et informé les passagers. On a remplacé l'entrée et l'hélicoptère est retourné en service.
2019-06-16	Equinor Canada	M/V <i>Horizon Star</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : blessure grave	Environ 2,0 litres de graisse de câble accumulée sont tombés de 10 mètres sur le pont du navire depuis le dispositif anti-rapprochement de moufles après des opérations de levage. La graisse liquide est tombée dans la zone rouge désignée dotée de barrières érigées.
2019-06-23	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : incendie/explosion	Pendant la préparation de repas sur un gril plat dans la cuisine, on a remarqué que de la fumée sortait du gril. Le gril a été éteint immédiatement et on a remarqué que de la graisse s'égouttait, ce qui provoquait une flamme. On s'est servi d'un extincteur pour éteindre la flamme.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2019 au 30 juin 2019

2019-06-24	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : fuite de substances dangereuses  Potentiel : accident mortel	Un travailleur a été exposé à du benzène et du H <sub>2</sub> S en travaillant sur la citerne à résidus de tribord. Il a été traité pour une exposition à des substances dangereuses et autorisé à reprendre ses tâches habituelles puisque l'assistant médical a déterminé qu'aucun autre traitement n'était nécessaire.
2019-06-25	GX Technology	M/V <i>Polar Prince</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Il y a eu une panne de courant d'une minute sur le navire en raison d'un câble brûlé à l'intérieur d'une des génératrices. La génératrice de secours a pris du service pendant que la génératrice principale était réparée et remise en service.
2019-06-28	Husky Oil Operations	M/V <i>Atlantic Kingfisher</i>	Réel : aucun  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un cuisinier sur le M/V <i>Atlantic Kingfisher</i> s'est coupé au doigt en travaillant et a nécessité des points de suture. Il a repris ses tâches habituelles au quart suivant.