

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

Date de l'incident (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2019-07-03	MultiKlient Invest (MKI)	M/V <i>Thor Freyja</i>	Réel : maladie professionnelle	Un travailleur a eu le mal de mer lors d'un voyage sur le M/V <i>Thor Freyja</i> et n'a pas été en mesure d'être transféré sur le M/V <i>Ramform Titan</i> lors de la relève d'équipage. Il est retourné en zone côtière.
2019-07-06	MKI	M/V <i>Sanco Atlantic</i>	Réel : accident évité de justesse Potentiel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le navire a commencé à perdre de la vitesse lors d'une manœuvre et on a perdu le contrôle de la compensation de la flûte sismique. L'équipage a identifié le problème avec rapidité et accru la vitesse du navire pour récupérer la compensation de la flûte sismique.
2019-07-06	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur a ressenti un malaise au dos en branchant de l'équipement électrique.
2019-07-07	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : accident évité de justesse	Lors de l'installation d'un câble de treuil de flèche sur la grue de tribord, le câble remplacé a glissé, ce qui a fait en sorte que 21 m de câble de flèche de 28 mm et de 78 kg a chuté de 9,5 m dans une zone noire désignée. Aucun membre du personnel ne se trouvait dans la zone à ce moment.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-07-08	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence et défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Perte de communication avec la tourelle ayant occasionné une alarme générale pour la plateforme et un arrêt d'urgence de l'installation.
2019-07-14	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a découvert, pendant les vérifications hebdomadaires des embarcations de sauvetage, que le propulseur d'étrave de l'embarcation de sauvetage n° 5 ne fonctionnait pas correctement. L'embarcation de sauvetage n° 5 a été réparée et remise en service.
2019-07-17	Hibernia Management and Development Company (HMDC)	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un déclenchement du groupe électrogène principal, ce qui a entraîné une alarme générale pour la plateforme.
2019-07-19	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage de conduite a signalé une défaillance intermittente avec la limite de puissance intermittente avec le moteur n° 1 et la régulation numérique du moteur n° 1 à pleine autorité. Aucune perte de puissance n'a été signalée. Les témoins de défaut se sont désactivés seuls et le vol s'est poursuivi jusqu'à St. John's sans autre problème. On a procédé à l'entretien et l'hélicoptère a été remis en service.
2019-07-20	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'alimentation sans coupure A des télécommunications est passée à un contournement, ce qui a fait en sorte que la fonction de pile de secours était hors service.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-07-25	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la circulation à la surface d'un hélicoptère, le voyant de chaleur du Pitot n° 3 s'est allumé pour indiquer un problème avec le système de chauffage du tube de Pitot de secours. On a remplacé la tête de Pitot et l'hélicoptère est retourné en service.
2019-07-26	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Pendant les vérifications périodiques, on a détecté une fuite de joint torique sur l'un des trois accumulateurs pour le Torus IV. La pièce a été remplacée.
2019-07-27	Equinor	M/V <i>Fugro Synergy</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence Potentiel : incendie/ explosion	Alarme incendie sur le M/V <i>Fugro Synergy</i> en raison de la détection de fumée dans le magasin du bosco qui sortait de la centrale d'aspiration. Le risque d'incendie a été évalué et éliminé par l'équipage.
2019-07-28	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Les pompes de l'accumulateur repressurisaient l'accumulateur. Après enquête, on a observé une baisse de pression à la soupape de l'accumulateur.
2019-07-28	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	Un travailleur tentait de grimper une échelle lorsqu'il a ressenti un malaise au bras. Le personnel infirmier a déterminé qu'une évaluation en zone côtière était nécessaire.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-07-30	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme de sulfure d'hydrogène (H ₂ S) indiquait 9 ppm de H ₂ S à l'admission du système de CVCA pour l'excitateur de vibrations. On a déterminé que le capteur était défectueux et on l'a remplacé.
2019-08-03	HMDC	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur défectueux. L'alarme générale a retenti, indiquant un niveau élevé de gaz dans le conduit du système de CVCA de l'ensemble de forage.
2019-08-03	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur s'est blessé au pouce droit en travaillant sur un trépan. On a fermé l'air de la conduite, mais sans purger la pression du tuyau, ce qui a fait en sorte que le trépan a pivoté et plié le pouce du travailleur vers l'arrière.
2019-08-07	HMDC	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention Planification	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur défectueux. L'alarme de H ₂ S a retenti pour indiquer la présence de H ₂ S dans la zone de stockage des tiges à la verticale du plancher de manœuvre.
2019-08-11	MKI	M/V <i>Strait Hunter</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le navire a subi une perte de direction en raison d'un problème avec la pompe de direction de tribord. On a avisé le personnel de la salle des machines, qui a rétabli la direction (remplacement de la vanne électromagnétique).

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-08-13	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Lors du vol de retour en partance de l'installation, l'équipage a connu une défaillance du conditionnement d'air. Il a réinitialisé le système, qui est revenu à la normale.
2019-08-14	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Lors de l'inspection visuelle annuelle, on a remarqué une fissure sur le coin d'une griffe de l'accouplement sur le pignon intermédiaire pour le guindeau 7/8. Le guindeau a été réparé et remis en service.
2019-08-17	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence et déversement	Après que la plateforme ait connu une perte d'alimentation principale suivie d'un décroissement de pression dans les conduits d'air qui tiennent les valves de purge de déluge fermées, il y a eu un déversement d'eau de déluge à de nombreux endroits qui a mené au débordement du réservoir des égouts à ciel ouvert dangereux et à un déversement de pétrole dans l'océan.
2019-08-17	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une défaillance de la vanne électromagnétique à la suite d'un essai du système de déluge.
2019-08-18	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La pompe d'eau d'extinction B a été mise hors service en raison d'une infiltration d'eau dans le panneau de commande.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-08-18	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Les ceintures de sécurité des sièges du conducteur et du conducteur adjoint de l'embarcation de sauvetage n° 5 étaient inutilisables, donc on les a remplacées.
2019-08-18	MKI	M/V <i>Strait Hunter</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le navire a subi une perte de direction en raison d'un problème avec la pompe de direction de tribord. On a avisé le personnel de la salle des machines, qui a rétabli la direction (remplacement de la vanne).
2019-08-21	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : MEDEVAC Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	En travaillant sur des pièces d'ascenseur sur l'appareil de forage à entraînement par le haut, le bras gauche du travailleur a heurté le loquet de l'ascenseur.
2019-08-22	HMDC	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur défectueux de l'unité de câble.
2019-08-23	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : MEDEVAC Potentiel : blessure grave	Un travailleur a reçu une petite pulvérisation de résidu chimique sur le côté droit du visage et dans l'œil droit, sous la visière.
2019-08-23	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	Accumulation accidentelle de H ₂ S dans le bassin à boue.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-08-24	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel et important rejet d'hydrocarbures	Trois détecteurs de gaz sur la mezzanine du pont principal présentaient de faibles taux de gaz. On a déterminé le chemin de fuite et installé une pièce de rechange.
2019-08-25	Petroleum Geo-Services (PGS)	M/V <i>Sanco Atlantic</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence Potentiel : incendie/ explosion	Environ 20 litres d'huile de graissage ont fui d'un conduit fissuré et une partie a été pulvérisée sur les surfaces chaudes avoisinantes, ce qui a produit de la fumée et activé la détection d'incendie. On a déterminé rapidement qu'il n'y avait pas d'incendie visible et on a remplacé le conduit fissuré.
2019-08-25	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a remarqué que la pompe d'eau d'extinction A pour le diesel avait une défaillance et ne démarrait pas.
2019-08-27	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a connu une dégradation temporaire du dispositif antivibrations actif en route vers St. John's. L'équipage a réinitialisé le système en vol. La défaillance est réapparue plus tard. L'hélicoptère a atterri sans incident et l'équipe d'entretien a réglé la défaillance sur le sol.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE
 1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-08-29	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison de l'indication de niveau élevé du dispositif de détection du fluide frigorigène dans la cuisine. Après son enquête, l'équipe de la prévention des incendies de la zone a confirmé qu'il n'y a pas eu de fuite de fluide frigorigène.
2019-08-31	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	En marchant, le bras d'un travailleur s'est croché à une barre qui dépassait d'une armoire de rangement d'outils, ce qui lui a causé une torsion du corps. Le mal de dos s'est amplifié au cours des jours suivants et le travailleur a été envoyé en zone côtière pour une évaluation supplémentaire.
2019-08-31	PGS	M/V <i>Thor Magni</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Perte de propulsion pendant environ cinq minutes (l'autre navire dans la zone a été avisé afin de se tenir à l'écart).
2019-09-05	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Lors d'un essai périodique, on a découvert qu'une soupape à clapet du patin de déluge ne fonctionnait pas puisqu'elle était installée dans le sens inverse. Le patin de déluge a ensuite été remis en service.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-09-06	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme et un arrêt d'urgence ont été activés sur le navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i> dans la zone de la tourelle avant. Un déluge a été déclenché automatiquement et la superstructure de l'installation a été dépressurisée de manière conforme à la conception. L'enquête a révélé qu'un raccord de la détection de chaleur pneumatique était rompu.
2019-09-06	Suncor Energy	Unité mobile de forage en mer <i>Transocean Barents</i>	Réel : blessure grave et MEDEVAC Potentiel : accident mortel	Un travailleur s'est blessé au thorax après avoir été coincé entre une main courante et un adaptateur de manutention sur la machine d'alimentation de tubulaires latérale principale. L'adaptateur, qui pèse 1 400 kg, a pivoté lorsqu'on a soulevé le crochet de la grue de tribord après avoir été coincé dans l'adaptateur.
2019-09-07	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Alarme élevée/élevée du détecteur de H ₂ S de l'entrée d'air des logements à la suite d'une alarme générale pour la plateforme. Après un rassemblement complet, l'enquête de l'équipe de la prévention des incendies a révélé que la cause était une défaillance de capteur avec une fausse activation. On a remplacé le détecteur et le système est retourné à un fonctionnement complet.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-09-08	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Perte d'alimentation de l'unité de diagraphie de boue provoquant une défaillance du système InterACT des services géologiques.
2019-09-09	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La conduite d'eau d'extinction comprenant deux buses d'arroseur s'était débranchée.
2019-09-11	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Tandis qu'il se trouvait sur le pont de l'installation, l'hélicoptère a connu une défaillance de la centrale aérodynamique. On a réinitialisé le système pendant que l'hélicoptère se trouvait sur l'hélicoptère et l'aéronef est retourné à St. John's sans autre incident.
2019-09-12	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	En préparant des mises à jour, une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une défaillance du contrôleur de la salle de l'équipement de communication.
2019-09-12	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Sur le pont de l'installation, on a signalé une défektivité de la régulation numérique des moteurs à pleine autorité n° 1 et n° 2. Les pilotes ont arrêté, puis redémarré le système et les défektivités ont été désactivées. Le vol s'est poursuivi vers St. John's sans autre problème.
2019-09-13	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : fuite de substances dangereuses	Après la décantation du biocide, on a découvert qu'environ 600 litres de biocide avaient débordé du réservoir de biocide dans la zone de rétention. Il n'y a pas eu de rejet dans l'environnement.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-09-19	HMDC	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : accident évité de justesse	Après avoir déplacé la tige de forage au moyen de la grue de manutention des tiges du pont, le travailleur a entendu un bruit et observé que la rambarde autour de la plateforme d'entretien de grues avait heurté le dessus des portes en V sous-marines (la rambarde avait heurté et endommagé le moteur de treuil de la grue). Aucun objet n'est tombé et il n'y avait pas de membre de personnel dans la zone. Toutes les barrières étaient en place au moment de l'incident.
2019-09-21	HMDC	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur de gaz défectueux dans le local de service de forage.
2019-09-22	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Pendant l'entretien planifié comprenant un essai de débit d'une zone d'incendie, le robinet déluge connexe ne se refermait pas à la suite de l'essai de débit. On a isolé le robinet déluge et procédé à un contournement manuel tandis qu'on installait un robinet déluge de remplacement.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE
 1^{er} juillet 2019 au 30 septembre 2019

2019-09-25	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur sortait des toilettes de la cabine lorsque son pied droit a heurté le seuil de la porte, ce qui a provoqué un malaise à sa cheville droite.
2019-09-28	HMDC	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison de l'activation d'un poste avertisseur d'incendie manuel (fausse alarme).
2019-09-30	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur a ressenti un malaise au bas du dos après avoir soulevé un objet (environ 20 kg) d'un chariot et l'avoir transporté sur un établi. Il a reçu des médicaments en vente libre et est retourné à ses tâches normales.