

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

Date de l'incident (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2019-10-04	ExxonMobil Canada	<i>West Aquarius</i> Unité mobile de forage en mer	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'une activation accidentelle de déluge pendant la mise à l'essai du système.
2019-10-04	Hibernia Management Development Company (HMDC)	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La pompe d'eau d'extinction B a été mise hors service en raison du déclenchement d'un voyant de tension basse. Le problème a été réparé.
2019-10-08	GX Technology Canada	M/V <i>Polar Prince</i>	Potentiel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'équipage du M/V <i>Polar Prince</i> a remarqué la perte d'un radeau de sauvetage pour douze personnes (probablement en raison des mers agitées récentes). Il restait assez d'équipement d'évacuation pour le nombre de membres du personnel à bord.
2019-10-09	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Les pompes de refroidissement d'eau de mer ont cessé de refroidir les compresseurs d'air principaux. En raison du manque d'air d'instrumentation, on a autorisé un arrêt d'urgence.
2019-10-12	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le générateur de gaz inerte n° 1 a connu un problème mécanique lors de la mise en service. Le problème a été réglé. On a suspendu les opérations de production à l'installation au moment de l'incident.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-10-12	Husky Oil Operations	M/V <i>Skandi Vinland</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Blessure à la cheville causée par une semelle de botte coincée entre un treillis et un rail de chariot.
2019-10-12	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : accident évité de justesse Potentiel : accident mortel	Un chariot a fait une chute de 34 mètres à la grande écouteille de la salle de couplage à branchement/débranchement rapide. Il n'y avait pas de membre du personnel dans les niveaux inférieurs de la tourelle.
2019-10-13	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme en raison de la fausse activation d'un poste avertisseur d'incendie manuel. L'unité a été remplacée.
2019-10-17	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Fuite de gaz d'hydrocarbures d'un compresseur à la sortie de fuite de l'ensemble veilleuse. On a mis l'appareil de secours en service. Il n'y a pas eu de rejet dans l'environnement.
2019-10-18	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : accident évité de justesse Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Défaillance d'un robinet d'isolement de vapeur du collecteur de vapeur principale. Aucun membre du personnel ne se trouvait dans la zone à ce moment.
2019-10-20	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence et défaillance/dommages à l'équipement essentiel et important rejet d'hydrocarbures	L'alarme de la plateforme s'est déclenchée après un rejet d'hydrocarbures (gaz combustible) découlant d'une mise à l'air libre pendant l'entretien.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-10-25	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La pompe d'eau d'extinction n° 2 était hors service. Lors de l'entretien planifié, on a remarqué un petit suintement de combustible. On a installé des pièces de rechange.
2019-10-28	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Perte temporaire de communication au sein du système de mesure du niveau d'interface du pétrole brut. On est passé à un système de secours pendant qu'on s'affairait à régler le problème.
2019-10-28	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : aucun Potentiel : incendie/explosion	L'électricien a remarqué une production d'arc avec le circuit de réchauffage électrique des conduites après le retrait de l'isolant.
2019-10-30	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Pendant l'entretien planifié, la génératrice de secours a connu une défaillance et a provoqué un déclenchement.
2019-10-31	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage de conduite a signalé une défaillance de la centrale aérodynamique concernant la branche d'éloignement. L'équipage a parlé du problème avec le service d'entretien de Cougar et on a déterminé, en fonction des conditions, que le vol pouvait se poursuivre.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-11-04	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance de la pompe d'eau d'extinction n° 1 avant après une défektivité du turbocompresseur pendant l'entretien hebdomadaire. On a remplacé le turbocompresseur.
2019-11-06	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : aucun  Potentiel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Domage à un câble électrique en raison d'opérations de grue près de l'hélicoptère. On a procédé à des réparations.
2019-11-06	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence	Alarme générale pour la plateforme en raison de la fausse activation d'un détecteur de flamme. On a déterminé que le dispositif de détection était défectueux.
2019-11-07	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a procédé à une inspection de la boîte d'engrenages jusqu'à la pompe d'eau d'extinction A après des signalements d'une odeur de brûlé. On a prélevé des échantillons de pétrole et retiré la pompe du service aux fins d'enquête.
2019-11-08	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	En démarrant une pompe aspirante d'eau de mer en mode d'eau d'extinction, une hausse de la pression principale en boucle a provoqué l'ouverture par inadvertance d'un robinet délugé. Cette situation a également occasionné l'activation d'une alarme générale pour la plateforme.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-11-11	ExxonMobil Canada	<i>West Aquarius</i> Unité mobile de forage en mer	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'une activation accidentelle de déluge (un travailleur a actionné une valve par inadvertance).
2019-11-12	ExxonMobil Canada	<i>West Aquarius</i> Unité mobile de forage en mer	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur mal étalonné.
2019-11-13	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance /dommages à l'équipement essentiel	Interruption imprévue des télécommunications touchant les communications primaires. Les communications secondaires sont restées fonctionnelles. On a restauré le service normal.
2019-11-15	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Une erreur de code a mené à une défaillance du capteur du bac de manœuvre de diagraphie de boue. On a réglé l'erreur et le capteur a fonctionné normalement par la suite.
2019-11-17	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur tenait une rampe en descendant des marches et a perdu pied.
2019-11-20	Suncor Energy	M/V <i>Siem Pilot</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance d'un module d'alimentation du moteur de fréquence de propulsion de bâbord. Le navire de réserve était en mesure d'effectuer les tâches de réserve en tout temps.
2019-11-21	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Le générateur de gaz inerte n° 1 était hors service. Le système de tapis et de récupération d'hydrocarbures était accessible.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-11-22	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident évité de justesse	Objet tombé – une goupille de nœud (environ 1 kg) a fait une chute d'environ 2,6 mètres et a atterri sur le treillis temporaire de l'échafaudage, à environ 3 mètres de l'équipe de travail.
2019-11-24	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'aéronef a connu une défaillance de deux pilotes automatiques à l'approche de la plateforme <i>Hebron</i> . L'équipage a consulté la liste de vérification en cas d'urgence et a réussi à retrouver la fonctionnalité des deux pilotes automatiques; l'aéronef a poursuivi sa route sans autre problème.
2019-11-25	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant un vol vers la plateforme <i>Hebron</i> , un voyant de pression hydraulique élevée n° 1 s'est allumé sur le système d'affichage des paramètres moteurs et d'alerte de l'équipage. Après avoir consulté le service d'entretien des hélicoptères, on a décidé de faire retourner l'hélicoptère à la base. On a découvert une fuite dans l'échangeur thermique hydraulique, qui a été réparée.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-11-26	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'équipage a signalé un voyant intermittent de porte à l'approche de la plateforme <i>Hibernia</i> . Le vol a atterri sans problème et avant de quitter l'installation, les passagers sont entrés à bord, puis on a fermé et verrouillé les portes, sans signaler d'autre problème.
2019-11-26	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Défaillance des télécommunications externes primaires en raison d'une interruption inattendue. Les communications externes secondaires restaient fonctionnelles. Les opérations et les capacités d'intervention d'urgence restaient elles aussi accessibles.
2019-11-28	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la circulation à la surface, on a remarqué un voyant intermittent de porte ouverte. Le commandant de bord est sorti du poste de pilotage pour confirmer de visu que la porte était fermée et le voyant s'est éteint pour le reste du vol vers la plateforme <i>Hebron</i> .

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-12-05	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant le vol d'éloignement vers la plateforme <i>Hibernia</i> , le moteur n° 2 a connu une défaillance lors de la vérification de l'assurance de la puissance des moteurs en vol. Le vol est retourné à St. John's. À l'arrivée, le service d'entretien a inspecté le moteur et déterminé qu'il fallait le changer.
2019-12-07	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : accident évité de justesse  Potentiel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Une personne est entrée dans un espace clos sans bien comprendre le système de permis de travail lors d'un entretien planifié du moteur principal n° 1.
2019-12-13	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : important rejet d'hydrocarbures	Du gaz combustible sortait d'un lieu sécuritaire lors de l'entretien planifié en raison d'un retard de fermeture d'une soupape d'admission de gaz après un ordre d'arrêt. Le retard a été causé par une vanne électromagnétique défectueuse, qui a été remplacée. Il n'y a pas eu de rejet dans l'environnement.
2019-12-14	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur défectueux.



## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-12-16	Husky Oil Operations	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	À l'approche à St. John's pendant un vol depuis le navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i> , le train avant ne s'est pas déployé lorsque l'équipage de conduite l'a activé. Conformément à la liste de vérification en cas d'urgence, l'équipage a tenté d'abaisser le train à l'aide d'un système secondaire, mais sans réussir. L'hélicoptère a fait du surplace et l'équipe d'entretien de l'hélicoptère a abaissé le train avant de façon manuelle. L'hélicoptère a atterri en toute sécurité.
2019-12-22	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur a pilé sur un tapis qui recouvrait un drain et en raison de la surface inégale entre la grille du drain et le tapis de caoutchouc sur le pont, le travailleur s'est tourné la cheville gauche.
2019-12-25	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Un travailleur descendait un escalier lorsqu'il a perdu pied. Sa main a glissé le long de la rampe et a heurté une entretoise verticale, ce qui lui a fracturé un doigt.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-12-26	Husky Oil Operations	Unité mobile de forage en mer <i>Henry Goodrich</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Aucune communication avec le propulseur avant de tribord, ce qui l'a empêché de démarrer. En commençant à régler le problème, on a déterminé qu'une carte de communication était défectueuse. On a remplacé la carte et mis le propulseur à l'essai, ce qui a permis d'en confirmer la pleine fonctionnalité.
2019-12-28	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Peu après le décollage de St. John's (vers la plateforme <i>Hibernia</i> ), l'équipage de conduite a signalé qu'il n'arrivait pas à coupler le pilote automatique et l'hélicoptère est retourné à la base. À l'arrivée, le service d'entretien des hélicoptères a découvert que la jambe de train principal de gauche avait perdu tout son fluide, ce qui empêchait le couplage du pilote automatique. On a remplacé la jambe de gauche et l'hélicoptère a été remis en service.

## Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1<sup>er</sup> octobre 2019 au 31 décembre 2019

2019-12-28	ExxonMobil Canada	M/V <i>Avalon Sea</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	En prêtant main-forte aux opérations de raccordement de navire-citerne dans le champ <i>Hebron</i> , la lame avant-coureuse de l'aussière du système de chargement à ancrage unique nord s'est emmêlée dans le propulseur d'étrave du M/V <i>Avalon Sea</i> . On a suspendu temporairement les opérations de raccordement de navire-citerne.
2019-12-29	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : blessure grave et MEDEVAC et mise en place d'un plan d'intervention d'urgence  Potentiel : accident mortel	Le réservoir de l'appareil de protection respiratoire autonome d'un travailleur s'est accroché dans l'ouverture de trappe en entrant dans la citerne de ballast du coqueron arrière, ce qui l'a fait chuter d'environ 7,62 mètres (25 pieds).