

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

Date de l'incident (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2020-01-02	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'une fausse activation du système d'arrêt d'urgence.
2020-01-15	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Un faux témoin a amorcé un déluge de la plateforme, ce qui a occasionné un arrêt d'urgence et une alarme générale pour la plateforme. En tentant de régler le cas initial, un deuxième événement d'arrêt d'urgence et d'alarme générale pour la plateforme s'est produit par inadvertance.
2020-01-17	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Activation manuelle d'un poste avertisseur d'incendie sur le pont supérieur arrière à bâbord en raison d'une accumulation de neige et de glace, ce qui a entraîné un rassemblement imprévu.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-01-26	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'une préalarme incendie remarquée sur le panneau du système de détection d'incendie et de gaz de la salle de commande centrale. On a déterminé que l'alarme découlait d'une accumulation de brume produite par la fuite d'une bride hydraulique.
2020-01-26	Hibernia Management and Development Company (HMDC)	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a répondu à une urgence civile, ce qui a occasionné une indisponibilité pour la recherche et le sauvetage en zone extracôtière. L'indisponibilité a duré moins de trois heures. Les exploitants des bassins étaient en harmonie vis-à-vis de l'utilisation de l'hélicoptère de recherche et de sauvetage pour cette réponse.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-01-27	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Pendant la circulation à la surface, l'exploitant de l'hélicoptère a avisé l'équipage que l'aéronef est parti avec la rampe en position ouverte. L'hélicoptère est retourné à l'espace de stationnement et l'équipe d'entretien s'est assuré que la rampe soit bien fermée. Le vol s'est poursuivi normalement.
2020-01-29	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Un hélicoptère a répondu à une demande d'urgence civile d'Eastern Health, ce qui a occasionné une indisponibilité pour la recherche et le sauvetage en zone extracôtière. L'indisponibilité a duré moins de deux heures. Les exploitants des bassins étaient en harmonie vis-à-vis de l'utilisation de l'hélicoptère de recherche et de sauvetage pour cette réponse.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-01-30	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	On a remarqué une préalarme incendie sur le panneau du système de détection d'incendie et de gaz de la salle de commande centrale indiquant un incendie sur le pont de navigation. L'alarme générale a retenti et on a procédé à un rassemblement. Après enquête, on a déterminé qu'il s'agissait d'une fausse alarme découlant d'un câble défectueux sur le patin Helifuel.
2020-02-04	ExxonMobil Canada	M/V <i>Atlantic Heron</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail	Une personne a signalé un malaise au mollet droit après un mouvement rapide.
2020-02-04	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : accident évité de justesse et MEDEVAC	En marchant sur le périmètre externe de la barrière du plancher de manœuvre, un travailleur a ressenti un malaise et il soupçonne un débris étranger au visage.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE
 1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-07	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a été déclenchée à la suite de la détection de gaz sur la grue de tribord pendant les opérations de vidange.
2020-02-07	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : blessure grave, accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	Un travailleur a marché sur un boyau, s'est tourné la cheville et est tombé sur le pont (chute au même niveau). Par conséquent, il a subi une fracture du tibia et du péroné droits.
2020-02-08	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : accident évité de justesse Potentiel : accident mortel	Après des vents violents, on a trouvé un tube d'échafaudage, d'abord situé sur le pont supérieur d'une longueur de 1,2 m et pesant 4,8 kg, sur la mezzanine du pont inférieur. Aucun membre du personnel ne se trouvait dans la zone.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-09	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur d'hydrocarbures défectueux dans la salle locale des instruments du plancher de manœuvre.
2020-02-09	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a identifié une défectuosité avec l'alimentation sans coupure des télécommunications. Les alimentations principale et des utilisateurs essentiels étaient accessibles pendant que l'unité touchée était remise en service.
2020-02-10	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La pompe d'eau d'extinction B a été mise hors service pendant environ trois heures en raison d'un problème de tension. La pompe d'eau d'extinction B a été mise hors service de nouveau le 13 février 2020 pendant environ deux heures en raison d'un problème de tension. La capacité en eau d'extinction restait suffisante pendant ces périodes.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-11	Husky Oil Operations	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>SeaRose</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Activation involontaire de l'alarme générale pour la plateforme pendant la mise à l'essai du système de détection d'incendie et de gaz.
2020-02-11	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	En raison d'une vibration anormalement élevée, le vol de St. John's vers l'unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i> est retourné à la base, sans problème. Le service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère a procédé à une inspection et remplacé une pièce défectueuse, puis l'aéronef a repris du service.
2020-02-12	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a été activée par inadvertance pendant l'essai des fonctions des systèmes de sécurité des commandes.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-12	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale a retenti pour indiquer du gaz d'hydrocarbures dans l'admission du ponton arrière à tribord. L'alarme s'est révélée fautive et causée par un capteur défectueux.
2020-02-13	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Témoin dans le poste de pilotage qui indique que la centrale aérodynamique n° 2 a connu une défaillance (il s'agit d'un système de réserve avec la centrale aérodynamique n° 1 accessible). On a réinitialisé le système, ce qui a désactivé le témoin.
2020-02-17	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Des activités d'entretien avec le système de détection d'incendie et de gaz ont provoqué une alarme générale pour la plateforme et un arrêt d'urgence.
2020-02-24	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Lors d'essais de détection de défauts avec la génératrice de secours, le palier du ventilateur de refroidissement a connu une défaillance.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE
 1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-24	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	Un travailleur utilisait un chariot d'échafaudage pour transporter du matériel quand il a heurté un dévidoir de tube spiralé, se blessant ainsi à l'annulaire de la main gauche.
2020-02-25	HMDC	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	Le voyant de régulation numérique des moteurs à pleine autorité est apparu tandis que l'hélicoptère était stationné sur l'hélicoptère. On a réinitialisé le système, ce qui a désactivé le témoin. L'hélicoptère a continué son vol sans autre problème.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-26	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : accident d'hélicoptère	L'hélicoptère a connu une défaillance du système de surveillance des paliers alors qu'il se trouvait sur le pont de la plateforme <i>Hebron</i> . L'équipage a parlé de la situation avec l'exploitant de l'hélicoptère. On a réinitialisé le système et l'hélicoptère est retourné à St. John's sans autre problème.
2020-02-26	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	L'installation a subi une interruption imprévue des télécommunications (voix externe et données). Pendant l'interruption, les systèmes externes secondaires de communication par satellite sont restés fonctionnels. Les opérations et les capacités d'intervention en cas d'urgence sont restées intactes pendant la durée de l'interruption.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-02-26	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : mise en place d'un plan d'intervention d'urgence	Rassemblement imprévu en raison d'un capteur d'hydrocarbures dans la colonne arrière de bâbord ayant amorcé l'alarme générale de l'installation. On a déterminé que l'alarme découlait d'un capteur défectueux.
2020-02-28	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	En insérant du tubage, un travailleur a appliqué une force latérale de façon manuelle sur le matériel tubulaire et a ressenti un malaise à l'épaule gauche.
2020-03-07	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La génératrice de secours a échoué en mode essai parce que les volets d'évacuation d'air vicié ne s'ouvraient pas assez pour permettre le démarrage.
2020-03-09	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Les onduleurs du système d'alimentation sans coupure échouaient à passer à une source d'alimentation de secours lors de l'entretien périodique.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

1^{er} janvier 2020 au 31 mars 2020

2020-03-10	Suncor Energy	Navire de production et de stockage de pétrole au large <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	Fuite d'huile sur la principale génératrice de service de tribord. Il n'y a pas eu de rejet dans l'environnement.
2020-03-12	ExxonMobil Canada	Unité mobile de forage en mer <i>West Aquarius</i>	Réel : accident entraînant une perte totale ou partielle de journée de travail et MEDEVAC	Un travailleur s'est blessé au pied en tirant des coins de retenue sur le plancher de forage.
2020-03-14	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	La soupape à clapet du flux d'admission d'air du réacteur ne s'est pas fermée pendant les essais de survitesse avec la génératrice essentielle B. D'autres génératrices étaient accessibles.
2020-03-27	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/ dommages à l'équipement essentiel	On a remarqué que le câble de relevage de la grue du sud-ouest affichait de l'usure provoquée par écrasement et frottement.