

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

Date à laquelle l'incident s'est produit (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classifications des incidents (réel/potentiel)	Description de l'incident
2020-04-03	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Pendant le roulage, le frein de la roue gauche de l'hélicoptère s'est grippé. L'hélicoptère a été renvoyé à la rampe d'atterrissage de l'exploitant et les passagers ont été informés. L'appareil a été remis au service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère pour être entretenu et réparé.
2020-04-05	ExxonMobil Canada	<i>M/ V Maersk Dispatcher</i>	Réel : Évacuation médicale d'urgence	Un travailleur à bord du M/V <i>Maersk Dispatcher</i> s'est blessé à un doigt lorsqu'une porte de cabine s'est fermée soudainement en raison du mouvement du navire. Le travailleur a été amené à bord du UFMF <i>West Aquarius</i> où, après une évaluation par le médecin de la plateforme et une consultation avec le médecin à terre, la décision a été prise de transférer le travailleur à terre pour une évaluation plus approfondie.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-04-05	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Pendant le vol vers la plateforme <i>Hebron</i> , l'appareil a connu une indication de défaillance de la glace de l'entrée du moteur n° 1. La liste de contrôle d'urgence a été consultée et après une réinitialisation de l'entrée du moteur n° 1, celui-ci est resté en état de défaillance. L'équipage a choisi de retourner à St. John's en raison des conditions météorologiques. Les passagers ont été informés des détails à leur arrivée. L'appareil a été remis au service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère pour être entretenu.
2020-04-06	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Incident d'hélicoptère	Pendant le vol, l'hélicoptère a signalé un problème de défaillance du contrôle de vibration actif et une défaillance du dégivrage de l'entrée du moteur n° 2. L'hélicoptère est retourné à St. John's. Les passagers ont été mis au courant par l'équipage. L'appareil a été remis au service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère pour être entretenu.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-04-10	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Incident d'hélicoptère	L'hélicoptère a décollé et s'est mis en vol stationnaire avant le départ à St. John's. Au décollage, l'appareil a indiqué une défaillance du double pilote automatique. L'équipage a fait une deuxième tentative d'initiation, mais cela n'a pas résolu le problème. L'appareil a atterri de nouveau sur la piste et s'est dirigé vers la rampe de l'exploitant de l'hélicoptère. Les passagers ont été informés par l'équipage. L'appareil a été remis au service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère pour être entretenu.
2020-04-11	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	L'activation de l'eau à distance ne s'est pas produite pendant les essais du moniteur d'eau d'incendie de l'héliport. L'activation manuelle de l'eau était disponible au niveau des patins du moniteur pendant que le problème était évalué.
2020-04-11	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	L'alarme générale de la plateforme s'est produite en raison de l'activation défectueuse d'un détecteur de fumée situé dans les locaux d'habitation.
2020-04-13	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	L'alarme générale de la plateforme a été déclenchée par l'activation de deux détecteurs de fumée. L'équipe de pompiers a déterminé qu'il n'y avait pas de fumée dans la zone et le rassemblement a été arrêté.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-04-21	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	L'encodeur du treuil de levage de la grue sud-ouest s'est mis en alarme alors qu'il effectuait des levages réguliers. Le problème a été résolu.
2020-04-22	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Des dommages ont été détectés sur le câble de relevage de la grue nord-est lors de l'inspection avant utilisation. La grue a été mise hors service. Le câble de levage de la flèche a été remplacé.
2020-04-22	Equinor Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Alors qu'il se trouvait sur l'hélicoptère de l'UMFM <i>Transocean Barents</i> , l'hélicoptère a subi une défaillance de la commande électronique numérique à pleine autorité. Le moteur a été arrêté et redémarré, ce qui a permis de résoudre le problème. Les passagers ont reçu un compte rendu et le vol a continué vers St. John's.
2020-05-02	HMDC	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Le voyant d'indication des commandes électroniques numériques de l'hélicoptère s'est allumé à l'approche de la plateforme <i>Hibernia</i> . Une fois posé sur l'hélicoptère, le système a été restauré sans autre problème.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-05-05	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Une panne de télécommunication inattendue a affecté le principal système de communication externe de voix et de données à bord. Le système de communication secondaire était disponible pendant la panne.
2020-05-05	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence et défaillance ou dommages causés aux équipements essentiels	Le détecteur de flamme situé dans la salle de la pompe à eau d'incendie de bâbord s'est activé. L'équipe de pompiers a examiné la zone et il n'y avait aucune indication d'incendie. Le détecteur de flamme ne fonctionnait pas correctement et a été remplacé.
2020-05-07	Equinor Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Manifeste de vol incorrect. Il a été déterminé que les combinaisons de vol des passagers n'étaient pas comptabilisées dans les vols de départ vers l'UMFM <i>Transocean Barents</i> depuis le 2020-04-08. Le système de suivi de l'information a été reprogrammé sans autres instances.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-05-07	Equinor Canada	UMFM <i>Transocean Barents</i>	Réel : Quasi-incident Potentiel : Blessure grave	Lors du passage du tubage, on a constaté qu'un morceau de la chape d'un cylindre était tombé et avait atterri dans la zone rouge sur le plancher de forage. L'objet pesait 0,785 kg et est tombé de 9,75 m. Il n'y avait aucun personnel dans la zone rouge au moment de l'incident.
2020-05-07	HMDC	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Pendant le vol vers la plateforme <i>Hibernia</i> , l'hélicoptère a eu une indication de pression d'huile de la boîte de transmission principale à 10 milles nautiques de l'installation. L'équipage a consulté la liste de vérification d'urgence ainsi que les instructions de l'exploitant de l'hélicoptère et a déterminé qu'il s'agissait d'un problème d'indication et non d'un problème réel avec la boîte de transmission principale. L'hélicoptère s'est posé en toute sécurité sur l'hélicoptère sans incident. Il a été déterminé par la suite que le problème était une défaillance intermittente d'un transducteur de pression d'huile.
2020-05-11	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Lors des contrôles hebdomadaires, des dommages ont été observés sur une conduite d'air de l'embarcation de sauvetage. Une capacité suffisante de canots de sauvetage est restée en service pendant que les réparations étaient effectuées.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-05-14	ExxonMobil Canada	UMFM <i>West Aquarius</i>	Réel : Évacuation médicale d'urgence	Le 13 mai 2020, le travailleur a ressenti un malaise dans le bas du dos en aidant un chariot à main à franchir une berme lors du transfert d'une charge. La décision a été prise le jour suivant d'envoyer le travailleur à terre pour une évaluation plus approfondie.
2020-05-15	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Les tests hydrostatiques de 49 extincteurs prévus en 2019 n'ont pas été effectués. Ces extincteurs ont été remplacés par des unités conformes.
2020-05-15	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence et rejet important d'hydrocarbures dans l'air	La plateforme s'est mise en état d'alarme en raison de l'indication de la présence de gaz dans la turbine d'un groupe électrogène principal lors du passage du combustible liquide au gaz combustible.
2020-05-18	Husky Oil Operations	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Au cours d'un vol vers le FPSO <i>SeaRose</i> , l'équipage de conduite a effectué un contrôle de routine d'assurance des performances du moteur et a remarqué une différence de température de 40 °C entre les deux moteurs. Après consultation avec le service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère, il a été décidé que l'hélicoptère retournerait à St. John's pour une enquête plus approfondie.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-05-19	Husky Oil Operations	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	<p>Pendant les vérifications avant atterrissage en approche de St. John's, le levier de sortie du train d'atterrissage de l'hélicoptère a été sélectionné, mais le train avant n'est pas sorti. L'équipage a consulté la liste de contrôle d'urgence et a tenté d'utiliser le système de purge pour sortir le train. Cette procédure n'ayant pas abouti, l'équipage a consulté le service d'entretien de l'exploitant de l'hélicoptère. L'hélicoptère a reçu l'instruction de se mettre en vol stationnaire au-dessus d'une voie de circulation désignée pour le dépannage. Lors d'une inspection visuelle par le personnel chargé de l'entretien, il a été déterminé que le train d'atterrissage avant était mal aligné à l'intérieur du logement de train et qu'il ne pouvait donc pas sortir. Les techniciens de l'exploitant de l'hélicoptère ont procédé au réalignement de la roue avant et le train avant s'est déployé avec succès (l'appui d'urgence au sol pour le bloc avant était en place au cas où le train avant ne pourrait pas être déployé). L'hélicoptère a atterri en toute sécurité.</p>
------------	----------------------	-------------	-------------------------------	---

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-05-22	Equinor Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Après le décollage de l'UMFM <i>Transocean Barents</i> , l'équipage a déterminé que les vitesses au sol étaient inférieures d'environ 20-25 nœuds à celles prévues lors de la planification du vol. L'équipage a décidé de retourner à l'installation pour prendre plus de carburant afin de compenser le temps de vol plus long dû aux forts vents de face. Le vol est retourné à St. John's sans autre incident.
2020-05-27	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Le capteur du détecteur de gaz a dérivé vers le haut près d'un bloc électrogène principal, provoquant l'arrêt de l'unité et une alarme générale de la plateforme. La cause a été déterminée comme étant une erreur d'étalonnage (pas de gaz réellement présent).

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-05-30	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	<p>Réel : Incendie ou explosion et mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence et défaillance ou dommage à l'équipement essentiel</p> <p>Potentiel : Blessures et défaillance et dommages majeurs</p>	La détection pneumatique de chaleur située au-dessus du séparateur basse pression a été activée. Une alarme générale de la plateforme a été déclenchée et tout le personnel a été rassemblé. Le patin de glissement du réseau d'extinction d'incendie s'est libéré et l'équipe de pompiers a confirmé un incendie à l'intérieur du séparateur basse pression. L'équipe de pompiers a éteint le feu à l'aide de mousse. L'usine de traitement était arrêtée au moment de l'incident.
2020-06-04	Multi-Klient Invest (MKI)	M/ V <i>Ramform Atlas</i>	Réel : Blessure entraînant une perte ou une limitation de temps de travail	En travaillant sur le pont, un membre de l'équipage a glissé et s'est blessé à la cheville.
2020-06-06	HMDC	M/ V <i>Atlantic Shrike</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Le détecteur de fumée de la salle de propulsion a été activé. Après enquête de l'équipe de pompiers, il a été déterminé que le roulement de l'extrémité non motrice avait surchauffé, ce qui a provoqué de la fumée dans la pièce. Aucun signe d'allumage n'a été observé.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-06-10	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Un colis de marchandises dangereuses non déclarées, contenant une batterie d'appareil photo, a été placé sur un vol entrant de la plateforme d' <i>Hebron</i> . Le colis était clairement marqué d'étiquettes, mais l'exploitant de l'hélicoptère n'a pas été informé à l'avance d'une demande d'expédition de marchandises dangereuses. L'exploitant et Transports Canada ont été informés. Les attentes en matière de transport de marchandises dangereuses ont été communiquées à l'ensemble du personnel concerné.
2020-06-10	Suncor Energy	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Lors d'un entraînement de recherche et de sauvetage, l'équipage a constaté un problème technique avec la boîte d'engrenages principale. La mission d'entraînement a été interrompue et l'aéronef est retourné à la base pour être entretenu. Le 103 ^e Escadron de sauvetage de Gander a été informé et préparé à intervenir au besoin. La recherche et le sauvetage de l'exploitant de l'hélicoptère sont revenus à la normale après environ quatre heures.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-06-18	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Une fausse alarme générale de plateforme a été déclenchée à partir d'un point d'appel manuel pendant les tests réguliers.
2020-06-19	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Quasi-incident	Des cribles en plastique (3,9 kg) sont tombés dans l'océan (hauteur approximative de 79 m). La procédure de gréement spécifiée par le vendeur n'a pas été clairement communiquée à l'équipage de pont. Personne n'a été blessé.
2020-06-20	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Aucun Potentiel : Blessure entraînant une perte ou une limitation de temps de travail	Un employé s'est lacéré le bout du majeur gauche.
2020-06-20	Equinor Canada	UMFM <i>Transocean Barents</i>	Réel : Fuite de substances dangereuses	Une fuite dans le système hydraulique de la plateforme a entraîné le déversement de 700 litres d'huile hydraulique. Toute l'huile hydraulique a été contenue dans la salle du bloc-commande hydraulique, sans pollution par-dessus bord dans la mer.
2020-06-24	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Quasi-incident Potentiel : Accident mortel	Un conteneur a heurté une main courante temporaire dans la zone de déchargement. La main courante, d'environ 9 kg, s'est détachée et est tombée de 20 m sur le pont d'intervention en contrebas. Il n'y avait pas de travailleurs dans la zone à ce moment-là.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-06-27	Equinor Canada	UMFM <i>Transocean</i> <i>Barents</i>	Réel : Fuite de substances dangereuses	Une fuite dans le système hydraulique de la plateforme a entraîné le déversement de 20 litres d'huile hydraulique. Toute l'huile hydraulique a été contenue dans la salle du bloc-commande hydraulique, sans pollution par-dessus bord dans la mer.
------------	----------------	---	--	---