

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

Date à laquelle l'incident s'est produit (AAAA-MM-JJ)	Exploitant	Installation	Classifications des incidents (réel/potentiel)	Description de l'incident
2020-10-06	Equinor Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Vol retourné à St. John's en raison de vibrations excessives. L'entretien a été effectué et le défaut corrigé.
2020-10-10	Société d'exploitation et de développement d'Hibernia (HMDC)	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	L'hélicoptère a répondu à une demande d'urgence civile qui a entraîné une interruption des opérations de recherche et de sauvetage (SAR) au large. La durée de l'interruption a été d'environ 9 heures. Les exploitants des bassins étaient d'accord sur l'utilisation de l'hélicoptère de recherche et de sauvetage pour cette intervention. Une couverture complète d'évacuation médicale est restée disponible.
2020-10-17	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Pendant l'entretien planifié de la pompe à eau d'incendie C, le disjoncteur s'est déclenché en raison de la vanne de contrôle de pression sur la pompe. Le problème a été examiné et la pompe a été réparée et remise en service.
2020-10-21	Equinor Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Le contrôle des vibrations de l'aéronef (AVC) s'est dégradé en vol vers le Transocean Barents. Le système a été réinitialisé en vol. Le système a de nouveau échoué une fois à bord de l'installation. L'équipage est rentré à la base avec le dysfonctionnement noté. L'entretien a remplacé l'unité AVC et l'aéronef a été remis en service.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-10-22	Equinor Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Indication de porte ouverte constatée pendant le vol. L'équipage a inspecté la porte et a confirmé qu'elle était fermée. Il a été déterminé que le commutateur de porte électrique externe était dérégulé et il a donc été ajusté.
2020-10-23	Equinor Canada	UMFM <i>Transocean Barents</i>	Réel : Quasi-incident et défaillance ou dommages à l'équipement essentiel.	En remplaçant la grue tribord dans le support de flèche, la flèche a subi une descente incontrôlée, passant d'un rayon de flèche de 38 m à un rayon de 42 m.
2020-11-10	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : Rejet significatif d'hydrocarbures dans l'air	Lors du contrôle quotidien des émissions, une fuite de gaz de procédé dans l'air a été détectée sur la ligne de la bride de refoulement du 3 ^e niveau de la compression de gaz « B ». L'unité a été arrêtée et dépressurisée. Les boulons de la bride de la conduite de refoulement ont été resserrés, ce qui a permis de résoudre la fuite.
2020-11-14	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Deux détecteurs de fumée se sont activés dans une salle de système d'alimentation sans coupure (UPS) lorsqu'un court-circuit de batterie s'est produit. La plateforme est passée en état d'alarme, y compris un arrêt d'urgence de la plateforme (ESD).
2020-11-15	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Le régulateur de pression hydraulique annulaire de l'obturateur anti-éruption a dû être réparé en raison des fluctuations de pression.
2020-11-15	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Lorsque la porte d'un four a été ouverte dans la cuisine, de la fumée s'est échappée, ce qui a déclenché l'alarme de deux détecteurs.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-11-17	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Au cours d'un vol aller, l'aéronef a ressenti des vibrations supérieures à la normale et est rentré à la base sans encombre. L'enquête d'entretien a déterminé que l'amortisseur du rotor principal devait être remplacé. Le composant a été remplacé et un vol d'essai a été effectué. L'aéronef a été remis en service.
2020-11-25	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	L'aéronef a eu une mauvaise comparaison de l'unité de concentration de données (DCU) et un avertissement de vérification de la masse brute de l'aéronef pendant le décollage de l'installation. L'aéronef a atterri de nouveau sur l'héliport et le système a été réinitialisé. La réinitialisation a éliminé le défaut et l'aéronef est retourné à la base sans autre incident.
2020-11-26	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	Pendant le roulage, il y avait une odeur de brûlé dans le cockpit. L'aéronef est retourné à la base. L'entretien a déterminé qu'un contrôleur antigivre était à l'origine de l'odeur. Le contrôleur a été remplacé et l'aéronef a été remis en service.
2020-12-08	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Rejet significatif d'hydrocarbures dans l'air	Au cours d'un relevé hebdomadaire des émissions, une petite fuite a été détectée au niveau de la bride d'un épurateur d'aspiration d'injection de gaz. L'unité était hors ligne, mais a été dépressurisée pour permettre l'entretien.

Rapport trimestriel d'incidents de sécurité du C-TNLOHE

2020-12-22	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Quasi-incident Potentiel : Accident mortel	Après une période de mauvais temps, un couvercle de chemin de câbles, pesant 2,63 kg, a été trouvé sur un pont. La hauteur de chute estimée était d'environ 27 m. Personne n'a été blessé ou ne se trouvait dans la zone lorsque l'objet est tombé.
2020-12-28	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Trois détecteurs fixes de composés organiques volatils (COV) ont été activés. La plateforme est passée en état d'alarme sans arrêt d'urgence. Il a été déterminé que la source provenait de la rupture du confinement du dégazeur. Les limites d'alarme des détecteurs ont été ajustées pour éviter de futurs événements injustifiés.
2020-12-30	HMDC	Plateforme <i>Hibernia</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Un point d'appel manuel défectueux a été activé, faisant passer la plateforme en état d'alarme sans arrêt d'urgence. Un inhibiteur a été placé sur l'unité défectueuse jusqu'à ce qu'elle soit remplacée.
2020-12-31	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre d'un plan d'intervention en cas d'urgence	Alarme générale de la plateforme déclenchée automatiquement en raison de la fausse activation d'un interrupteur de débit de gicleurs à l'intérieur des locaux d'habitation.
2020-12-31	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Défaillance ou dommage à l'équipement essentiel	Un gain dans le réservoir de déclenchement a été observé lors des tests de pression des trous tubés. Cela indiquait une fuite potentielle au-delà des mâchoires de sécurité à fermeture totale et à cisaillement. Les barrières de puits ont été confirmées et les joints des mâchoires de sécurité à fermeture totale et à cisaillement ont été réparés.