

## Rapport trimestriel d'incident de sécurité de C-TNLOHE

Du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 mars 2021

| Date de l'incident (AAAA-MM-JJ) | Exploitant   | Installation | Classification(s) de l'incident (réel/potentiel) | Description de l'incident  |
|---------------------------------|--|--------------|--|--|
| 2021-01-06                      | ExxonMobil Canada                                  | Hélicoptère  | Réel : événement d'hélicoptère                   | <p>Au cours des vérifications avant le départ à partir de l'installation, l'aéronef a signalé une alarme indiquant le niveau de carburant, qui exigeait un arrêt et un redémarrage. La faute ne s'est pas réglée.</p> <p>Les passagers ont été déchargés à l'installation et le vol est retourné à St. John's pour maintenance. L'équipe de maintenance a révélé que des sondes de carburant défectueuses étaient le problème. Ces composants ont été remplacés et l'hélicoptère a été remis en service.</p> |
| 2021-01-09                      | Hibernia Management and Development Company (HMDC) | Hélicoptère  | Réel : événement d'hélicoptère                   | <p>Le voyant de panne du dispositif de régulation numérique du moteur est apparu à l'approche de l'installation. Le vol a atterri sans incident. L'équipage a consulté l'équipe d'entretien et a effectué le dépannage, ce qui a finalement conduit à l'arrêt et au redémarrage du moteur. Cette opération de maintenance a résolu le problème et a réglé l'erreur.</p> <p>L'aéronef a été réparé à son retour à St. John's sans plus de mesure à prendre.</p>   |

## Rapport trimestriel d'incident de sécurité de C-TNLOHE

Du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 mars 2021

|            |                      |                               |  |   |
|------------|----------------------|-------------------------------|--|---|
| 2021-01-09 | HMDC                 | Plateforme<br><i>Hibernia</i> | Réel : Accident entraînant la perte complète ou partielle d'une journée de travail et évacuation sanitaire | Le travailleur nivelait l'échafaudage et a ressenti un malaise dans le bas du dos. Le travailleur a été évalué et des limites en milieu de travail ont été recommandées. Le 2021-01-18, le travailleur a ressenti un malaise accru dans le bas du dos. Le travailleur a été transporté à terre pour une évaluation de suivi.  |
| 2021-01-20 | Husky Oil Operations | Hélicoptère                   | Réel : événement d'hélicoptère   | Le vol sortant a subi des vibrations anormales lors du réglage de la puissance de croisière à 1 524 m (5 000 pi). L'équipage de conduite a choisi de retourner à St. John's par précaution. Après l'inspection du système de surveillance des cycles de fonctionnement, les données ont été examinées sans anomalies. L'hélicoptère a fait l'objet d'essais et tout a été signalé comme étant normal. L'aéronef a été remis en service. |
| 2021-02-01 | ExxonMobil Canada    | Hébron                        | Réel : Déficience ou dommages à l'équipement critique  | Des dommages à la plaque intérieure de la grue sud-ouest ont été observés pendant l'entretien prévu.<br>La grue a été mise hors service jusqu'à ce qu'elle soit réparée.  |
| 2021-02-15 | Husky Oil Operations | FPSO <i>SeaRose</i>           | Réel : Déficience ou dommages à l'équipement critique  | Les communications entre la station de commande principale en surface et le puits SP5 ont été perdues. Le puits est resté en ligne selon la conception. Un cycle d'alimentation a été achevé, qui s'est arrêté dans le puits et les communications ont été rétablies.   |

## Rapport trimestriel d'incident de sécurité de C-TNLOHE

Du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 mars 2021

|            |                         |                                |   |  |
|------------|-------------------------|--------------------------------|---|--|
| 2021-02-14 | ExxonMobil<br>Canada    | Hélicoptère                    | Réel : événement<br>d'hélicoptère                           | L'hélicoptère entrant a connu une panne d'antivibrage à l'entrée d'air moteur. L'équipage a choisi de descendre de 1219 m (4000 pi) à 457 m (1500 pi) pour assurer leur dégagement des nuages et a continué jusqu'à St. John's. À l'arrivée, l'équipe de maintenance a inspecté l'aéronef et a remplacé l'assemblage d'entrée. L'aéronef a été remis en service.   |
| 2021-02-22 | ExxonMobil<br>Canada    | Hélicoptère                    | Réel : événement<br>d'hélicoptère                           | L'avertissement de défaillance du dispositif antivibrations actif de l'hélicoptère sortant s'allume. L'équipage a effectué des réinitialisations, mais cela n'a pas permis de restaurer le système. L'équipage a choisi de retourner à St. John's, et d'atterrir en toute sécurité sans autre incident. L'équipe de maintenance a effectué une autre remise à zéro et la panne s'est réglée. L'aéronef a été remis en service. |
| 2021-02-24 | Husky Oil<br>Operations | M/ V <i>Skandi<br/>Vinland</i> | Réel : Déficience ou<br>dommages à<br>l'équipement critique | Lors des vérifications quotidiennes de l'embarcation de sauvetage rapide côté tribord, les commandes hydrauliques du bossoir d'embarcation ont commencé, mais ont été fermées quelques instants plus tard à cause d'un disjoncteur qui s'est déclenché. Le bossoir a été mis hors service pour le dépannage et des mesures correctives supplémentaires. Les capacités de réserve des navires n'ont pas été touchées.           |



## Rapport trimestriel d'incident de sécurité de C-TNLOHE

Du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 mars 2021

|            |                      |             |                                   |   |
|------------|----------------------|-------------|-----------------------------------|---|
| 2021-02-27 | ExxonMobil<br>Canada | Hélicoptère | Réel : événement<br>d'hélicoptère | L'avertissement de défaillance du dispositif antivibrations actif de l'hélicoptère sortant s'allume. L'équipage a effectué des réinitialisations, mais cela n'a pas permis de restaurer le système. L'équipage a choisi de retourner à St. John's, et d'atterrir en toute sécurité sans autre incident. L'équipe de maintenance a effectué un autre dépannage et la panne s'est réglée. L'aéronef a été remis en service. |
|------------|----------------------|-------------|-----------------------------------|---|

## Rapport trimestriel d'incident de sécurité de C-TNLOHE

Du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 mars 2021

|            |                      |                             |   |  |
|------------|----------------------|-----------------------------|---|--|
| 2021-03-04 | ExxonMobil<br>Canada | Hélicoptère                 | Réel : événement<br>d'hélicoptère   | Pendant que l'avion était aligné sur la piste de départ, après un virage à 180 degrés, l'équipage a constaté que la roue avant n'était pas centrée. L'équipage a tenté de faire pivoter la roue avant dans la bonne direction, mais n'a pas réussi. L'équipage a décidé de circuler à ras le sol vers la rampe d'embarquement du fournisseur de services d'hélicoptère. La roue avant s'est centrée elle-même vers la position normale pendant la circulation en vol et l'aéronef a atterri sans autre incident. L'équipement avant et le pneu ont été inspectés par l'équipe d'entretien. L'aéronef a été remis en service. |
| 2021-03-08 | ExxonMobil<br>Canada | <i>Hébron</i><br>Plateforme | Réel : Accident entraînant<br>la perte complète ou<br>partielle d'une journée de<br>travail | À l'arrivée à l'installation, le travailleur a éprouvé un malaise à l'épaule droite en enfilant le costume de vol de l'hélicoptère. Un travailleur a fait rapport au centre de santé pour évaluation. Le travailleur a subi une évaluation de suivi le lendemain et a reçu des limitations temporaires en milieu de travail.   |
| 2021-03-13 | HMDC                 | Hélicoptère                 | Réel : événement<br>d'hélicoptère   | L'hélicoptère a répondu à une demande d'urgence civile, ce qui a entraîné un arrêt de la recherche et le sauvetage (R. et S.) au large des côtes. La durée de l'Arrêt était d'environ 4 heures. Les exploitants de bassins ont été alignés sur l'utilisation de l'hélicoptère de R.-S. pour cette intervention. Une couverture complète de l'évacuation sanitaire est demeurée disponible.   |

## Rapport trimestriel d'incident de sécurité de C-TNLOHE

Du 1<sup>er</sup> janvier 2021 au 31 mars 2021

|            |                      |             |                                   |  |
|------------|----------------------|-------------|-----------------------------------|--|
| 2021-03-25 | ExxonMobil<br>Canada | Hélicoptère | Réel : événement<br>d'hélicoptère | <p>Une batterie d'ordinateur portable s'est manifestée comme une cargaison, mais n'a pas été identifiée comme marchandises dangereuses lors d'un vol à partir de l'installation.</p> <p>La batterie a été inspectée à son arrivée à St. John's sans qu'aucun problème ne soit identifié. Transports Canada a été consulté.</p> |
| 2021-03-29 | ExxonMobil<br>Canada | Hélicoptère | Réel : événement<br>d'hélicoptère | <p>Peu de temps après le départ de St. John's, l'équipage n'a pas été en mesure d'associer le pilote automatique de l'aéronef au système de gestion de vol.</p> <p>L'équipage a choisi de retourner à St. John's. L'équipe de maintenance a effectué le dépannage et l'aéronef a été remis en service.</p>                     |