

## Rapport trimestriel d'enquête sur la sécurité du C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2021 - 30 juin 2021

Date de l'incident (JJ-MM-AAAA)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
05/04/2021	ExxonMobil Canada	Plateforme d'Hebron	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Quand le bloc d'obturation de puits (BOP) s'est abaissé, une petite quantité de fluide s'est échappé de la soupape de contrepression (environ 0,01 m <sup>3</sup> /heure). Le BOP a été remonté et la pression testée pour rétablir une barrière mécanique pendant que la soupape de contrepression défectueuse était remplacée.
17/04/2021	Husky Oil Operations	Navire <i>Maersk Cutter</i>	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Panne du système de refroidissement d'eau douce à basse température de la propulsion à bâbord du navire de réserve. La propulsion à tribord est restée opérationnelle. Envoi d'un navire de substitution pour relever le navire Maersk Cutter de ses fonctions. Une fois disponible, le Maersk Cutter est retourné à St. John's.
21/04/2021	Société d'exploitation et de développement d'Hibernia	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	L'hélicoptère a répondu à un appel d'urgence civil. L'issue de cette intervention a impliqué l'interruption des opérations de recherche et sauvetage (SAR) de la zone extracôtière. L'interruption a duré environ 3 heures. Les exploitants du gisement avaient unanimement décidé d'utiliser l'hélicoptère dans le cadre de l'intervention de SAR. La couverture MEDEVAC est restée entièrement disponible.

## Rapport trimestriel d'enquête sur la sécurité du C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2021 - 30 juin 2021

03/05/2021	Husky Oil Operations	NPSD <i>SeaRose</i>	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Un fort différentiel de pression a été remarqué pour le filtre clarificateur de la pompe en ligne. Lorsqu'on passe sur le filtre hors ligne, la pression différentielle atteint les 100 %, ce qui indique que le filtre était bouché. En réaction, la soupape de sécurité pression s'est soulevée et les produits chimiques sont retournés dans la cuve de stockage. Les deux filtres ont été remplacés.
05/05/2021	ExxonMobil Canada	Plateforme d'Hebron	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Dégât constaté sur le câble de la grue à portée variable du nord-est pendant l'inspection du câble métallique de la grue.
13/05/2021	Société d'exploitation et de développement d'Hibernia	Plateforme d'Hibernia	Réel : Chute d'objet évitée de justesse  Potentiel : Accident mortel	Le crochet principal de la grue montée sur socle est entré en contact avec une poutre porteuse, ce qui a fait passer le crochet de la position verticale à la position horizontale. Tout le système de rassembleur (comprenant un anneau en D de 5 kg, un câble métallique et un crochet) a glissé à côté du dispositif de blocage à ressort du crochet principal et fait une chute d'environ 10 m. Le système de rapporteur s'est arrêté contre un conteneur, à environ 1,5 m de la personne la plus proche. Aucun blessé n'est à déplorer. Seul le personnel autorisé se trouvait au sein de la zone d'exclusion établie.

## Rapport trimestriel d'enquête sur la sécurité du C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2021 - 30 juin 2021

14/05/2021	Husky Oil Operations	NPSD <i>SeaRose</i>	Réel : Perte/Restriction Blessure au travail	Le travailleur a ressenti une douleur dorsale alors qu'il passait le balai.
20/05/2021	China National Offshore Oil Corporation (CNOOC)	UMFM <i>Stena Forth</i>	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Perte des communications pendant environ 1 heure, à l'exception des téléphones satellites, lors du forage. Les activités de forage ont été modifiées jusqu'à ce que les communications soient rétablies.
30/05/2021	Société d'exploitation et de développement d'Hibernia	Plateforme d'Hibernia	Réel : Perte/Restriction Blessure au travail et MEDEVAC	Le travailleur a ressenti une douleur à l'épaule au moment d'attraper les planches d'échafaudage. Le travailleur a été envoyé sur la côte pour y effectuer des examens plus approfondis.
02/06/2021	Husky Oil Operations	NPSD <i>SeaRose</i>	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement	Le système de surveillance de l'isolation de ligne du conduit B du Centre de forage central (CFC) a coupé le courant du conduit B du CFC à cause d'une faible isolation. En a résulté une perte de courant et une coupure des communications du CFC et des puits du centre de forage nord.
03/06/2021	ExxonMobil Canada	Plateforme d'Hebron	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Pendant l'inspection après l'essai de charge quinquennal, une fissure linéaire a été observée au pied de la colonne pivotante jusqu'à la soudure de la structure de la cabine. La grue a été mise hors service jusqu'à ce qu'elle soit réparée.
05/06/2021	CNOOC	UMFM <i>Stena Forth</i>	Réel : Chute d'objet évitée de justesse	Une petite rondelle à ressort de 18 g a été trouvée sur la contremarche du passavant.

## Rapport trimestriel d'enquête sur la sécurité du C-TNLOHE

1<sup>er</sup> avril 2021 - 30 juin 2021

08/06/2021	CNOOC	UMFM <i>Stena Forth</i>	Réel : Incident évité de justesse  Potentiel : Perte/Restriction à la suite d'une blessure au travail	Pendant une intervention au câble, la boucle du câble est entrée en contact avec la jambe du travailleur alors que cette dernière retournait dans le puits central. Le travailleur a bénéficié de soins de premier secours.
09/06/2021	ExxonMobil Canada	Plateforme d'Hebron	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	Une manœuvre imprévue de la plateforme a eu lieu quand le bouton de mise à l'arrêt du forage a été enclenché par inadvertance lors d'une opération de maintenance régulière.
25/06/2021	CNOOC	UMFM <i>Stena Forth</i>	Réel : Dégradation/Dégâts d'un équipement essentiel	Perte de communications pendant environ 12 heures, à l'exception des téléphones satellites, durant la conduite des opérations de cessation d'exploitation.
29/06/2021	Société d'exploitation et de développement d'Hibernia	Hélicoptère	Réel : Incident d'hélicoptère	L'équipage de bord de l'hélicoptère a observé un maintien du témoin de pilote automatique du système de référence d'attitude et de cap tout en étant posé sur l'héliplateforme d'Hibernia. Après une recherche initiale de panne, il a été décidé que l'hélicoptère retournerait à St. John's sans passager. La défectuosité a été rectifiée et l'hélicoptère a pu reprendre du service.