

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

Date de l'incident (JJ-MM-AAAA)	Exploitant	Installation	Classification(s) de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
05-01-2022	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Des cristaux de glace ont été observés dans les échantillons quotidiens prélevés sur la plateforme de carburant des hélicoptères, ce qui a entraîné une défaillance du système. Des palissades ont été montées pour assurer la protection de la plateforme contre le vent, et de la chaleur a été fournie sous la forme d'un boyau à vapeur. Des échantillons de carburant ont été repris et jugés acceptables.
05-01-2022	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Des problèmes ont été relevés avec un système radar à la suite à une intempérie.
01-11-2022	Hibernia Management and Development Company (HMDC)	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Il y a eu une interruption du service de recherche et de sauvetage (SAR) pendant environ 12 heures en raison de la maladie d'un pilote. Tous les exploitants de bassins ont été informés de la panne. Il n'y a pas eu d'interruption de la couverture d'évacuation médicale en mer pendant cette période.
19-01-2022	HMDC	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Peu après le départ de la plateforme <i>Hibernia</i> , l'équipage de conduite a constaté un problème lors de la mise en marche du système de chauffage de l'hélicoptère. L'hélicoptère est retourné à l'installation et les passagers ont débarqué. Le vol est retourné à St. John's sans passagers.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

20-01-2022	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réal : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Lors d'opérations de manutention des cargaisons normales, l'équipage du pont a remarqué un bruit provenant d'une grue. Après enquête, il a été déterminé que le palier de la poulie du câble de relevage de la tête de flèche avait besoin de réparations.
------------	----------------------	-----------------------------	---	---

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

01-02-2022	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : mise en place de plans d'intervention d'urgence et défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison de la fausse activation d'un système de détection. En même temps que l'alarme, une fuite a été observée dans le système d'extincteurs des logements, qui a été isolé pour arrêter la fuite. Les isollements du système d'extincteurs ont également entraîné la mise hors service des tourelles de lutte contre l'incendie de l'hélicoptère. Le système de gicleurs et les tourelles de lutte contre l'incendie de l'hélicoptère ont été remis en service plus tard dans la journée (les vols ont été retardés jusqu'à ce que les tourelles de lutte contre l'incendie aient été remises en service).
01-02-2022	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Des dommages mineurs ont été observés sur le câble de levage lors d'une inspection de la grue.
02-02-2022	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre de plans d'intervention en cas d'urgence	L'alarme de la plateforme s'est déclenchée, y compris un arrêt d'urgence de la plateforme, en raison d'une fausse activation d'un bouton-poussoir de rejet de déluge.
15-02-2022	ExxonMobil Canada	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Un hélicoptère a répondu à une demande d'urgence civile ce qui a occasionné une indisponibilité pour la recherche et le sauvetage en zone extracôtière. La durée de l'interruption a été d'environ 5,5 heures. Les exploitants des bassins étaient d'accord sur l'utilisation de l'hélicoptère de recherche et de

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

				sauvetage pour cette intervention. Une couverture complète d'évacuation médicale est restée disponible.
--	--	--	--	---

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

26-02-2022	Cenovus Energy	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Des cristaux de glace ont été observés dans les échantillons quotidiens prélevés sur la plateforme de carburant des hélicoptères, ce qui a entraîné une défaillance du système. Le fournisseur de services d'hélicoptères et d'autres exploitants sur le terrain ont été informés. Le ravitaillement en carburant à l'installation étant temporairement interrompu, le vol de départ a réduit sa capacité en passagers et a chargé du carburant supplémentaire avant de quitter St. John's. Les fonctionnalités du système ont été rétablies le 28-02-2022.
28-02-2022	HMDC	Hélicoptères	Réel : Incident d'hélicoptère	Après l'embarquement des passagers à l'héliport, l'équipage a relevé un problème avec l'accumulateur du générateur auxiliaire de bord. Les passagers ont débarqué et le générateur a été entretenu. Le vol a ensuite été effectué sans problème.
04-03-2022	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hebron</i>	Réel : Mise en œuvre de plans d'intervention en cas d'urgence	Une alarme générale pour la plateforme a retenti en raison d'un faux signe d'incendie dans une salle de génératrices. L'équipe d'incendie a déterminé qu'il n'y avait ni fumée ni feu dans la zone.

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

12-03-2022	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	<p>Réel : Medevac</p> <p>Potentiel : Blessure entraînant une perte ou une limitation de temps de travail</p>	<p>Les sangles à cliquet utilisées pour l'arrimage ont permis d'accumuler de l'énergie dans une seule pièce d'équipement.</p> <p>Lorsque le travailleur a relâché les sangles à cliquet, un morceau de cornière a fléchi vers l'arrière, ce qui a entraîné un contact avec l'avant des deux jambes.</p> <p>Remarque : La blessure réelle nécessitait les premiers soins (non déclarable) et l'évacuation médicale a été utilisée comme mesure de précaution en raison de la détérioration imminente des conditions météorologiques.</p>
------------	------	----------------------------	--	---

Compte rendu d'incident de sécurité trimestriel de C-TNLOHE

15-03-2022	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : quasi-accident associé à la chute d'un objet Incidents pouvant causer la mort.	Lors du déplacement de la grue portique du bloc obturateur de puits est, une pièce du moteur d'entraînement est tombée de 10 mètres sur le pont. L'objet pesait environ 8 kg. Aucun employé ne se trouvait dans la zone immédiate et il n'y a eu aucune blessure (la personne la plus proche se trouvait à environ 11 m lorsque l'objet est tombé).
20-03-2022	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : Quasi-incident potentiel pouvant causer la mort.	Alors qu'une grue sur camion déplaçait un mini- conteneur vide, le conteneur est entré en contact avec une palissade d'échafaudage. Trois personnes travaillaient à l'intérieur de la palissade au moment du contact. Personne n'a été blessé et la palissade de l'échafaudage n'a pas été endommagée.
24-03-2022	Cenovus Energy	<i>FPSO SeaRose</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Lors des inspections des citernes de ballast d'eau, trois fissures linéaires ont été repérées pour des réparations.
28-03-2022	HMDC	<i>Hibernia Hebron</i>	Réel : défaillance/dommages à l'équipement essentiel	Une inspection de la grue sur socle à l'ouest avant son utilisation a permis de cerner des câbles de levage cassés. Cela a entraîné une inspection de la grue sur socle à l'est, qui a ciblé des résultats similaires.