

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE

Date de l'incident (JJ-MM-AAAA)	Opérateur	Installation	Classification de l'incident (réel/potentiel)	Description de l'incident
2 octobre 2021	ExxonMobil Canada	Plateforme Hébron	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale de la plateforme s'est déclenchée en raison d'une indication de fumée dans le centre de contrôle opérationnel du bloc obturateur de puits inférieur. Des équipes de pompiers ont été dépêchées sur place, mais aucun incendie n'a été observé.
2 octobre 2021	Opérations de Husky Oil	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : Défectuosité/dommages à l'équipement essentiel	Un problème de communication entre le système d'arrêt d'urgence ainsi que le système d'incendie et de gaz a été trouvé après une mise à jour effectuée dans le cadre de la révision de 2021 (les opérations de production étaient déjà arrêtées). Une autre mise à jour du système a été effectuée ce jour-là et les problèmes ont été résolus.
4 octobre 2021	ExxonMobil Canada	Plateforme Hébron	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale de la plateforme s'est déclenchée en raison d'une indication de fumée dans le local de l'opérateur des secoueurs. Les équipes de pompiers ont été dépêchées, mais aucune fumée ni aucun feu n'ont été observés.

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE

7 octobre 2021	Opérations de Husky Oil	Hélicoptère	Réal : Événement concernant un hélicoptère	<p>Au cours d'un vol vers la FPSO <i>SeaRose</i>, plusieurs voyants d'avertissement se sont allumés dans l'hélicoptère. L'hélicoptère est revenu à St. John's. L'équipe de maintenance de l'hélicoptère a enquêté et un concentrateur de données a été remplacé. L'appareil a fait l'objet de vérifications de maintenance avant d'être remis en service.</p>
----------------	-------------------------	-------------	--	---

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE

8 octobre 2021	ExxonMobil Canada	Hélicoptère	Réel : Événement concernant un hélicoptère	Au cours d'un vol vers la plateforme <i>Hébron</i> , l'hélicoptère a été confronté à une indication de défaillance du système de contrôle actif des vibrations. Les vibrations étaient dans les limites acceptables pour poursuivre le vol et l'appareil s'est posé en toute sécurité sur la plateforme et est retourné à St. John's (les passagers sortants et entrants ont reçu un briefing). L'équipe de maintenance de l'hélicoptère a fait une enquête et un ordinateur du système de contrôle actif des vibrations a été remplacé. L'appareil a fait l'objet de vérifications de maintenance avant d'être remis en service.
12 octobre 2021	Hibernia Management and Development Company (HMDC)	Hélicoptère	Réel : Événement concernant un hélicoptère	Avant le décollage, l'équipage de conduite a observé un problème avec le radar météorologique. L'hélicoptère est rentré à la base et les passagers ont été soumis à un débriefing. Un autre hélicoptère a été utilisé pour transporter les passagers vers la plateforme <i>Hibernia</i> . L'équipe de maintenance de l'hélicoptère a enquêté et un émetteur-récepteur de radar météorologique a été remplacé. L'hélicoptère a subi des contrôles de maintenance avant d'être remis en service.
26 octobre 2021	ExxonMobil Canada	<i>Plateforme Hébron</i>	Réel : Quasi-accident	Au cours d'une maintenance planifiée de l'élévateur du derrick, un bloc de protection en mousse s'est

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE



				déplacé.
30 octobre 2021	HMDC	<i>Plateforme Hibernia</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	L'usine est passée en état d'alarme générale de plateforme en raison d'une fausse détection d'acroléine. Les détecteurs étaient en train d'être remis en service après les activités de maintenance prévues.

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE

30 octobre 2021	HMDC	<i>Plateforme Hibernia</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence et rejet important d'hydrocarbures dans l'atmosphère	La plateforme s'est mise en état d'alarme après la détection d'hydrocarbures gazeux dans un raccord à brides. Le raccord à brides a été inspecté et remis en place.
31 octobre 2021	Opérations de Husky Oil	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : Accident entraînant une perte totale/partielle de journée de travail	Un travailleur est entré dans la FPSO pour effectuer des tests sur le registre coupe-feu et a fait une chute, se blessant ainsi.
5 novembre 2021	HMDC	<i>Plateforme Hibernia</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence et rejet important d'hydrocarbures dans l'atmosphère	Une alarme générale de la plateforme s'est déclenchée en raison de la détection de gaz. Cela a entraîné un arrêt d'urgence de l'usine et un déluge sur le pont. Il a été observé que l'hydrocarbure avait été libéré et contenu dans une petite zone du pont.
8 novembre 2021	ExxonMobil Canada	<i>Plateforme Hébron</i>	Réel : Défectuosité/dommages à l'équipement essentiel	Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation de la salle de contrôle de forage a été mis hors service pour inspection et réparation, ce qui a entraîné une perte temporaire de la mise en pression positive de cette salle. Le puits sur lequel on travaillait était en phase finale d'achèvement et maintenait l'isolement de la formation avec de multiples barrières de puits.
12 novembre 2021	ExxonMobil Canada	<i>Plateforme Hébron</i>	Réel : Accident et évacuation médicale entraînant une perte	Un travailleur s'est pincé le doigt en tentant d'aligner deux panneaux d'écouille sur un chariot.

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE



			totale/partielle de journée de travail	
22 novembre 2021	ExxonMobil Canada	<i>Plateforme Hébron</i>	Réel : Défectuosité/dommages à l'équipement essentiel	Lors d'un exercice hebdomadaire, il a été constaté que le système de sonorisation ne fonctionnait pas correctement dans certaines zones des quartiers d'habitation. Deux haut-parleurs défectueux ont été remplacés.

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE



23 novembre 2021	Suncor Energy	FPSO <i>Terra Nova</i>	Réel : Défectuosité/dommages à l'équipement essentiel	Lors de l'inspection visuelle annuelle, des dommages par abrasion ont été observés sur la gaine extérieure des tubes goulottes ombilicaux 14 et 19. Les dommages étaient probablement dus à un contact à long terme avec le fond marin pendant la période de déconnexion. La FPSO <i>Terra Nova</i> était hors station au moment de cet incident. Les dommages constatés concernaient l'équipement sous-marin associé.
3 décembre 2021	Opérations de Husky Oil	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	L'alarme générale de la plateforme a été activée par inadvertance lorsque des techniciens d'instrumentation effectuaient des activités de maintenance sur le système d'extinction d'incendie du magasin de peinture.
5 décembre 2021	Opérations de Husky Oil	FPSO <i>SeaRose</i>	Réel : Défectuosité/dommages à l'équipement essentiel	Lors d'un exercice hebdomadaire, il a été relevé que l'un des deux systèmes de sonorisation/d'alarme générale ne fonctionnait pas correctement. Un onduleur défaillant a été remplacé.
10 décembre 2021	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hébron</i>	Réel : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale de la plateforme s'est déclenchée en raison d'une indication de fumée dans la salle des secoueurs. Les équipes de pompiers ont été dépêchées sur place et aucun feu ni aucune fumée n'a été observé. La source de l'alarme a été déterminée comme étant une accumulation de vapeur dans la zone, provenant d'opérations de nettoyage industriel.

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE



10 décembre 2021	ExxonMobil Canada	Plateforme <i>Hébron</i>	Réal : Mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence	Une alarme générale de plateforme s'est déclenchée en raison d'une fausse activation d'un bouton-poussoir manuel.
---------------------	----------------------	-----------------------------	---	---

Rapport trimestriel d'incidents en matière de sécurité du C-TNLOHE

<p>11 décembre 2021</p>	<p>HMDC</p>	<p>Hélicoptère</p>	<p>Réel : Événement impliquant un hélicoptère et mise en œuvre du plan d'intervention d'urgence</p>	<p>Au début d'un vol vers la plateforme <i>Hibernia</i>, des passagers ont remarqué une brume légère et une odeur. Cela a été signalé à l'équipage et le vol est retourné à St. John's. Les passagers en ont été informés et l'hélicoptère a atterri sans incident (les services d'urgence ont été alertés et se tenaient prêts). Le vol a été effectué avec un autre hélicoptère. Une enquête a révélé que l'incident provenait à l'origine de la rupture d'un tuyau de chauffage sous le plancher de la cabine. Le tuyau défectueux a été remplacé et l'hélicoptère a été remis en service. L'exploitant de l'hélicoptère a effectué une inspection de l'ensemble de la flotte pour s'assurer qu'aucun autre appareil ne présentait ce problème.</p>
<p>21 décembre 2021</p>	<p>ExxonMobil Canada</p>	<p><i>Plateforme Hébron</i></p>	<p>Réel : Défectuosité/dommages à l'équipement essentiel</p>	<p>En effectuant la maintenance préventive mensuelle de l'embarcation de sauvetage n° 2, le personnel de maintenance a trouvé un problème avec un accumulateur. L'embarcation de sauvetage a été mise hors service pour réparation. Il restait toutefois suffisamment d'embarcations de sauvetage disponibles.</p>