

De : C-TNLOHE

Envoyé : Mercredi 4 juin 2014 à 16 h 14

À : Pêches et Océans Canada; Environnement Canada; ministère de la Défense nationale; ministère des Ressources naturelles de T.-N.-L.; ministère des Pêches et de l'Aquaculture de T.-N.-L.; ministère de l'Environnement et de la Conservation de T.-N.-L.

c. c. : C-TNLOHE

Objet : Programme d'étude géophysique dans le bassin Jeanne d'Arc et le bassin de la passe Flamande/North Ridge de Statoil Canada Limited, 2011-2019, MISE À JOUR DE L'EE RÉVISÉE, N° RCEE : 11-01-60411

Pièces jointes : Statoil Canada Ltd Offshore Newfoundland Environmental Assessment Review... pdf

Bonjour à tous,

Dans le cadre du processus d'évaluation environnementale du C-TNLOHE et, comme indiqué dans nos rapports d'examen préalable pour les projets pluriannuels, au moment de la demande d'autorisation pour des travaux ou des activités qui ont été évalués précédemment, les entreprises pétrolières doivent fournir des renseignements environnementaux à l'Office. Comme nous l'avons indiqué dans nos rapports d'examen préalable, ces renseignements doivent décrire les activités proposées, confirmer que les activités du programme proposées s'inscrivent dans la portée du programme précédemment évalué et indiquer si, avec ces renseignements, les prévisions de l'EE restent valables. De plus, l'entreprise pétrolière doit fournir des renseignements concernant la gestion adaptative des exigences de la *Loi sur les espèces en péril* (LEP) dans les activités du programme (par exemple, l'introduction de nouvelles espèces ou d'un habitat essentiel à l'annexe 1; des mesures d'atténuation supplémentaires; la mise en œuvre de stratégies de rétablissement et/ou de plans de surveillance).

Vous trouverez ci-joint une soumission récente de Statoil Canada Limited pour les activités proposées en 2014 qui répond aux exigences de renseignements ci-dessus. Les principaux changements dans les paramètres sont que la zone de levé a été étendue du polygone initial de 1 184 km<sup>2</sup> à une nouvelle zone d'environ 1 348 km<sup>2</sup>. En outre, Statoil mettra à l'essai pendant ce levé une technique appelée « acquisition de données en ligne continue » (Continuous Line Acquisition, CLA) de WesternGeco. La méthode CLA consiste à acquérir des données également pendant les changements de ligne. Si l'on ajoute la zone couverte par les virages de ligne de la méthode CLA aux lignes droites, on obtient une zone totale d'environ 2 570 km<sup>2</sup>. Je vous la transmets à titre d'information et pour vous fournir une mise à jour de ses activités pour cette année. Des renseignements supplémentaires peuvent être obtenus au <http://www.cnlopb.nl.ca/environnement/statoilgeo.shtml>.

Cordialement,

Analyste environnemental

Canada-Terre-Neuve-et-Labrador Office des hydrocarbures extracôtiers

140, rue Water, 4<sup>e</sup> étage

St. John's (T.-N.-L.) A1C 6H6

Télé. : 709 778-1432

[www.cnlopb.nl.ca](http://www.cnlopb.nl.ca)